

**MINISTRE DES TRANSPORTS
ET DES INFRASTRUCTURES**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

**DIRECTION NATIONALE DES TRANSPORTS
TERRESTRES, MARITIMES ET FLUVIAUX**

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

OBSERVATOIRE DES TRANSPORTS

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*

REPUBLIQUE DU MALI
Un Peuple – Un But – Une Foi

*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*_*



Annuaire Statistique des Transports Résultats 2021



Tél : 2022 41 12/ 2022 64 63 BP : 78

SOMMAIRE

ABREVIATIONS, ACRONYMES ET SIGLES	4
NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS	7
Le Transports Routiers	7
Le parc Routier Commercial	8
Les autorisations et permis de conduire	8
Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers.....	9
Le trafic intérieur routier de marchandises solides	9
Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises	9
Le trafic international terrestre des marchandises solides.....	9
Le transport ferroviaire.....	10
Le transport fluvial	10
Le transport aérien.....	10
LES INDICATEURS GENERAUX	11
INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE	12
Principaux indicateurs socio-économiques	14
TRANSPORT ROUTIER	15
Evolution des indicateurs	16
Tableau 1: Indicateurs du nombre de kilomètre de route de 2016 à 2021.....	16
Parc des véhicules routiers par région.....	17
Véhicules Routiers Immatriculés	19
Parc des véhicules routiers par genre et par âge.....	20
Parc des véhicules routiers par type de carburant	22
Parc des véhicules routiers par carrosserie.....	23
REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2021	24
Répartition géographique des visites techniques de MTS 2021	25
Situation des recettes de la DNTTMF (année 2021).....	27
RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2021)	29
Extension de permis de conduire (année 2021).....	30

PERMIS DE CONDUIRE	31
Duplicatas, échanges, renouvellement, reconstitution	31
Expertises (année 2021)	32
Cartes grises (année 2021)	33
Evolution des prix indicatifs à la pompe (année 2020).....	33
Evolution des prix indicatifs du gasoil de 2009 a 2021	35
R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places).....	37
R-10.2 Estimation du coût d'exploitation.....	38
R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile).....	39
R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)	40
Distance kilométriques (route).....	41
TRANSPORT FERROVIAIRE	42
Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires	43
PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT	45
Synthèse éléments financiers (année 2016-2021)	47
Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako.....	48
TRANSPORT FLUVIAL	49
N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali	50
Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales	51
N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2021.....	52
N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV.....	53
N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation	56
TRANSPORT AERIEN	58
Evolution des infrastructures aéroportuaires.....	59
A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali.....	60
A- 2. Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou.....	61
Statistique aérien de l'aéroport Bamako-Senou	62
TRANSPORT CORRIDOR	63
C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali.....	64
Importation du mali par axes 2021	65
Exportation du mali par axes 2021	70
Trafic international par corridor 2020	75
TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2020 (TONNES)	77
STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR	77
LA SYNTHESE GENERALE (IMPOT- EXPORT) DES MOUVEMENTS DES VEHICULES SUR LES CORRIDORS ET DES TONNAGES TRANSPORTES.....	78

METEO.....	79
Nombre de jour de pluie 2021	80
Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) pour l'année 2021	81
Pluviométrie mensuelle (mm) année 2021	82
Température moyenne mensuelle (°c).....	83
Durée d'ensoleillement mensuelle (heure) 2020	84

ABREVIATIONS, ACRONYMES ET SIGLES

ABFN : Autorité du Bassin du Fleuve Niger
ABN : Agence du Bassin du Niger
ADM : Aéroports du Mali
AFD : Agence Française de Développement
AGETIPE : Agence d'Exécution des Travaux d'Intérêt pour l'Emploi au Mali
AGETIER : Agence d'Exécution des Travaux d'Infrastructures et d'Equipements Ruraux
AGEROUTE : Agence d'Exécution Chargée de l'Entretien Routier
ANAC : Agence Nationale de l'Aviation Civile
AR : Autorité Routière
ASECNA : Agence pour la Sécurité de la Navigation Aérienne
BAD : Banque Africaine de Développement
BID : Banque Islamique de Développement
BIMAN : Bureau d'Ingénieur et de Management
BOAD : Banque Ouest Africaine de Développement
BSI : Budget Spécial d'Investissement
CAM : Compagnie Aérienne du Mali
CEDEAO : Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest
CEN-SAD : Communauté des Etats Sahélo-Sahariens
CETRU : Cellule des Travaux Routiers d'Urgence
CILSS : Comité Inter-état de Lutte Contre la Sécheresse au Sahel
CDMT : Cadre de Dépenses à Moyen Terme
CMDT : Compagnie Malienne pour le Développement Textile
CMC : Conseil Malien des Chargeurs
CMTR : Conseil Malien des Transporteurs
CNREX-BTP : Centre National de Recherche et d'Expérimentation pour les Bâtiments et Travaux Publics
CSLP : Cadre Stratégique de lutte Contre la Pauvreté
CPS : Cellule de Planification et de la Statistique
COMANAV : Compagnie Malienne de Navigation
DAF : Direction Administrative et Financière
DAO : Dossier d'Appel d'Offres
DNM : Direction National de la Météorologie
DNTTMF : Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux
DGR : Direction Générale des Routes
DNTP : Direction Nationale des Travaux Publics
DNSI : Direction Nationale de la Statistique et de l'Informatique
DRT : Direction Régionale des Transports
EMASE : Entrepôts Maliens au Sénégal
EMACI : Entrepôts Maliens en Côte d'Ivoire
EMAMAU : Entrepôts Maliens en Mauritanie
EMAGHA : Entrepôts Maliens au Ghana
EMAGUI : Entrepôts Maliens en Guinée

EMATO : Entrepôts Maliens au Togo
FED : Fonds Européen de Développement
FIDA : Fonds International de Développement Agricole
ANASER : Agence Nationale de la Sécurité routière
Agence Nationale de la Météo
GIE : Groupement d'Intérêt Economique
IDA : International Développement Association
INFET : Institut National de Formation en Equipement et en Transport
LIPTAKO-GOURMA : Autorité du Liptako-Gourma
MET : Ministère de l'Equipement et des Transports
MOD : Maîtrise d'Ouvrage Déléguée
NEPAD : Nouveau Partenariat Pour le Développement de l'Afrique
ND : Non Disponible
OMO : Opération de Développement Mil Mopti
OMVS : Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal
OHVN : Office Haute Vallée du Niger
ON : Office du Niger
OHADA : Organisation pour l'Harmonisation des Droits des Affaires en Afrique
OPEP : Organisation des Pays Producteurs du Pétrole
PA : Pistes Améliorées
PACT : Programme d'Amélioration des Corridors de Transport
PDRIK : Projet Développement Rural Intégré de Kita
PL : Poids Lourds
PST : Projet Sectoriel des Transports
PNIR : Programme National d'Infrastructures Rurales
PNB : Produit National Brut
PS : Pistes Saisonnières
PTF : Partenaires Techniques et Financiers
RAGAAE : Régie Administrative de Gestion de l'Activité d'Assistance en Escale
RB : Routes Bitumées
RCFM : Régie du Chemin de Fer du Mali
RGFS : Régie du Chemin de Fer du Sénégal
RTM : Routes en Terre Moderne
RN : Routes Nationales
RR : Routes Régionales
RL : Routes Locales
RC : Routes Communales
SDAU : Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme
SSATP : Programme de Politique de Transport en Afrique Subsaharienne
SRR : Service de Renforcement des Routes
TDR : Terme de Référence
TIE : Transport Inter-Etat
TRIE : Transit Routier Inter-Etat

TRANSRAIL: Société Concessionnaire des Chemins de Fer du Mali et du Sénégal
UEMOA : Union Economique et Monétaire Ouest Africaine

NOTE SUR L'ANNUAIRE STATISTIQUE DU SECTEUR DES TRANSPORTS

La République du Mali est un vaste pays soudano-sahélien sans littoral, d'une superficie de 1 241 238 Km². Le pays fait partie de la (CEDEAO) Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest et de l'Union Africaine avec environ une population estimée à plus de 21 000 000 d'habitants en 2021. Les 2/3 du pays quasi désertique sont occupés par environ 10% de la population. En milieu rural vivent les 67,6% des habitants. Le produit intérieur brut en 2021 (prix courant) s'est établi à 19,14 milliards \$. Le transport est l'un des piliers du développement économique du pays aussi il a un rôle très important dans le trafic international des marchandises maliennes que ne laisse apparaître la comptabilité nationale, leur accordant 5,1% du PIB en 2018. Cependant, au-delà des chiffres, les transports ont un rôle très important d'intégration sociale et de structuration du territoire.

C'est pourquoi, dès l'accession du Mali à l'indépendance, les gouvernements successifs ont accordé la priorité à la mise en œuvre d'un vaste programme de développement des infrastructures routières notamment la construction, l'entretien et la réhabilitation. Le transport constitue un levier essentiel pour plusieurs objectifs de développement durable. Il y apporte une forte contribution pour ce qui concerne le développement économique, l'industrie ainsi que le commerce et l'investissement.

Le taux d'inflation en 2021 est de 3,9%

Les principaux produits d'exportation du Mali sont l'or 60,9 tonnes, le coton graines 656 660 tonnes, les bétails et d'autres produits en 2021.

La Direction Nationale des Transports Terrestres, Maritimes et Fluviaux, à travers l'Observatoire des Transports, élabore périodiquement depuis 1995, l'annuaire statistique des transports pour permettre la prise de décisions appropriées au niveau de l'Administration et des opérateurs économiques. Cet outil statistique constitue un récapitulatif des principaux indicateurs de performance relatifs aux infrastructures et moyens de transports, aux trafics, coûts et prix de transport et à la sécurité des transports.

De l'examen des données statistiques de l'annuaire 2021 des transports, on peut retenir les principales indications suivantes :

Le Transports Routiers

Le réseau routier, suivi par la Direction générale des Routes était de 4 823 km en 2016 et 5 801 km en 2021, avec une augmentation de l'entretien des routes. En effet, les routes revêtues sont passées de 4 823 km (en 2016) à 5 801 km (en 2021), les routes en terre moderne de 3 842 km (en 2016) à 8 021 km (en 2021), les pistes améliorées de 864 km (en 2015) à 231 km (en 2021).

En 2021, le réseau routier classé était de 89 024 km, dont 8 145 km de routes revêtues (9 % du total).

En 2021, les nouvelles constructions ont été de 79,3 km de routes bitumées et 231 km de routes en terre modernes et pistes.

L'état d'entretien du réseau routier s'est fortement amélioré.

L'Arrêté N°2021-0917/MEF-SG du 18 mars 2021 du Ministre de l'Économie et des Finances, portant approbation du budget pour l'exercice 2021 de l'Autorité Routière, a approuvé ledit budget en recettes et en dépenses à la somme de à 53 168 574 200 F CFA, dont 42 508 681 777 F CFA (soit 79.95 %), au profit de l'Entretien Routier et Services liés en plus des travaux à Haute Intensité de Main d'œuvre 2020 (financement 11èmeFED) et le PAAR (financement Banque Mondiale), 2 949 300 343 F CFA pour les divers travaux de renforcement au compte des mises à disposition du Trésor Public (soit 5,55 %) et 7 710 592 080 F CFA (soit 14,50 %), au titre des autres dépenses éligibles (il s'agit essentiellement des dépenses liées au personnel et au fonctionnement de l'Autorité Routière, à la construction, à la réhabilitation et au fonctionnement des postes de péage et pesage). Il faut remarquer que le montant total alloué aux travaux routiers est de 45 457 982 120 F CFA soit un taux de 85,5 % du budget global.

Le parc Routier Commercial

Le parc routier commercial est passé de 30 921 en 2015 ; 36 353 en 2016 ; 40 019 en 2017 et 42 233 véhicules en 2018 soit une augmentation de 5% par rapport à 2017.

En 2018 les 42 233 cartes de transport ont été délivrées comme suit : 85% à Bamako, suivi de Sikasso avec 9,50%, Ségou 1,58%, Koulikoro 1,62%, Kayes 0,90%, Mopti 0.49%.

En ce qui concerne **le parc routier total**, les données du fichier des cartes grises font ressortir, au 31/12/2016, que le parc des véhicules immatriculés est de 382 458 unités , une augmentation de 10% ; dont 2% ayant au plus 1an d'âge , 4,6% de 2 à 3 ans , 5,8 % de 4 à 5 ans , 7% de 6 à 7 ans , 8 % de 8 à 10 ans , 10 % de 11 à 15 et 62 % plus de 16 ans .

Au 31/12/ 2017, il est passé à 418 634 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/ 2018, il est passé à 452 344 véhicules dont 75% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2019, il est passé à 485 316 véhicules dont 76% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2020, il est passé à 517 235 véhicules dont 77% immatriculés dans le District de Bamako.

Au 31/12/2021, il est passé à 587 623 véhicules dont 78% immatriculés dans le District de Bamako

Les autorisations et permis de conduire

Les permis de conduire nouvellement délivrés par la Direction Nationale des Transports Terrestres Maritimes et Fluviaux ont été de 49711 en 2016 ; 46173 en 2017 et 43 885 en 2018 ; 44 981 en 2019 ; 54 646 en 2020 et 68 515 en 2021.

L'ensemble des opérations effectuées ont concerné 148456 en 2016 , 77510 en 2017 et 68 833 en 2018 ; 68 893 en 2019 ; 89 517 en 2020 et 96 436 en 2021.

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers

Les nouvelles immatriculations de véhicules routiers qui étaient de 38 113 unités en 2016 sont passées à 47 283 en 2017 ; 33 710 en 2018 ; 32 972 en 2019 ; 31 919 en 2020 et 40 196 en 2021.

Le trafic intérieur routier de marchandises solides

Les statistiques du trafic intérieur suivi par la DNTTMF ne sont plus disponibles. De ce fait, l'Observatoire n'est pas en mesure de donner ces informations

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises

Les tarifs de référence des Transports routiers de marchandises ont évolué comme suit de 2005 à 2008

. Axe international solide Abidjan-Mali de 29.45 FCFA / TKM à 32.6FCFA/TKM (soit une augmentation de 10.69%)

. Axe international Hydrocarbures Abidjan-Mali de 31.84 FCFA/m3-Km à 35 FCFA/m3-Km (soit une augmentation de 9,92%).

. Axe National voyageurs route revêtue cas Bamako Mopti 10,06FCFA/VKm à 10,84 FCFA/VKm (soit une augmentation de 7.75%).

Il y a lieu de signaler que le prix à la pompe du Gasoil en Décembre 1994 était de 275 FCFA/litre contre 359 FCFA/litre en Décembre 2002 et 408 FCFA / l en décembre 2003 et 510 FCFA en décembre 2005 (soit une augmentation moyenne annuelle de 7,76 %).

En 2005, les transporteurs ont proposé un réajustement du tarif indicatif sur route revêtue dans la fourchette de 32 à 36 FCFA la TKM.

En 2017, 2018, 2019 et 2020 les prix indicatifs du transport routier n'arrêtent pas de changer jusqu'à 2021.

Compte tenu de la fixation des tarifs indicatifs des transports depuis 2005, de la crise économique et de l'augmentation des prix du carburant et des lubrifiants ; la DNTTMF en commun accord avec le département des transports et le syndicat des transporteurs routiers ont procédé à un léger réajustement des tarifs en attendant une étude approfondie.

Le trafic international terrestre des marchandises solides

En 2016, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 329 222 tonnes dont 4 967 864 tonnes à l'importation et 361358 tonnes à l'exportation

En 2017, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 636002 tonnes dont 5271248 tonnes à l'importation et 364754 tonnes à l'exportation.

En 2018, le trafic total marchandises (solides et liquides) s'élève à 5 757057 tonnes dont 5317059 tonnes à l'importation et 439998 tonnes à l'exportation.

En 2019

En 2020

Le transport ferroviaire

Le transport ferroviaire constitue le second mode de transport utilisé au Mali de par le tonnage transporté sur sa voie principale longue de 641 km. La voie ferroviaire souffre, elle est aux arrêts ;

Le transport fluvial

En 2017 les activités ont donné 12 897 voyageurs et 6 678 tonnes ; 2018 la COMANAV a fait une réalisation de 12553 contre 6419 tonnes ; 2019 les activités ont donné 13 404 et 7778 tonnes ; 2020 la COMANAV étaient de 11 001 et 7 565 tonnes.

En 2021 sur une prévision de 92 rotations, il a été réalisé 54, soit un taux de 58,6%. Le nombre de passagers transporté est de 10 350 contre une prévision est de 14 500, soit un taux de réalisation de 71%.

Le tonnage en fret transporté est de 5600 de tonnes sur une prévision de 10 630, soit un taux de réalisation de 52,6%.

Les écarts s'expliquent par :

Le démarrage tardif de la campagne à la suite de l'insuffisance des écoulements ;

Le hissage du bateau Tombouctou pour des travaux de chaudronnerie qui a pris plus de temps que prévu.

En 2021 le trafic se à 10 350 voyageurs et 5 600 Tonnage Transportées.

Le nombre de passagers transports a connu une baisse de 6% par rapport à 2020 imputable à l'immobilisation du bateau Firhoun Ag ALINSAR suit aux difficultés d'approvisionnements en pièce de recharge sur le marché international, dues à la pandémie de la maladie à coronavirus.

Le nombre de tonnages a connu une baisse de 26% par rapport à 2020 due à la remontée à Koulikoro du bateau Soni Ali Ber pour les travaux d'installation de deux moteurs principaux et de la peinture générale.

Le transport aérien

Le Mali dispose de 8 aéroports dont 6 internationaux (Aéroport International de Gao « KOROGOSSOU », Aéroport International de Tombouctou, Aéroport International de Mopti « AMBODEDJO, Aéroport de Kayes SIKASSO « DIGNAGAN », Aéroport International de Kayes « DAG-DAG », Aéroport International Président Modibo KEITA-Sénou et 2 nationaux (Aéroport de NIORO, Aéroport de Yélimané).

Le trafic passager en 2021 a augmenté de 89% par rapport à 2020. Cependant il reste en deçà du niveau de 2019 qui est devenu la référence dans le trafic aérien.

Le trafic fret en 2021 a enregistré une augmentation de 36% par rapport à 2020.

Le trafic passager sur les aéroports domestiques a enregistré une évolution de +91% par rapport à 2020.

La hausse du trafic passager en 2021 par rapport à 2020 s'explique par la réouverture des frontières en 2021 après leur fermeture pour cause covid19.

La hausse du poids du fret transports s'explique par l'intensification des activités militaires notamment les mouvements des contingents Barkanne et EUTM.

LES INDICATEURS GENERAUX

Tableau 1 : INDICATEURS DE PERFORMANCE MACROECONOMIQUE

	2017	2018	2019	2020	2021
Ressources et emploi des biens et services					
PIB aux prix du marché (mrd FCFA courants)	8976,3	9482,0	10124,7	10052,8	10615,8
PIB aux prix du marché (mrd \$courants)	15,4	17,1	17,3	17,5	19,1
PIB aux prix du marché (mrd £ courants)					
Part du PIB du secteur formel (en % PIB)					
Taux de croissance réel du PIB aux prix du marché	5,3%	4,7%	4,8%	-1,2%	3,1%
Taux de croissance réel du PIB aux coûts des facteurs prix du marché	5,2%	7,5%	6,2%	0,9%	3,4%
PIB secteur primaire	3,7%	7,6%	5,5%	-2,6%	3,0%
PIB secteur secondaire	17,3%	15,0%	9,8%	5,1%	0,5%
PIB secteur tertiaire	1,5%	3,5%	4,9%	2,2%	5,7%
FBCF total (mrd FCFA courants)	1628,3	1772,9	2029,2	1996,8	2140,6
FBCF privé (mrd FCFA courants)	788,9	1115,2	1325,2	1340,1	1211,9
FBCF publique (mrd FCFA courants)	839,4	657,7	704,1	656,8	928,6
Taux d'investissement bruts	21,6%	20,5%	22,5%	16,5%	21,3%
Taux d'investissement fixe	18,2%	18,7%	20,0%	19,9%	20,2%
FBCF publique en % du PIBm	9,4%	6,9%	7,0%	6,5%	8,7%
FBCF privé en % du PIBm	8,8%	11,8%	13,1%	13,3%	11,4%
Coefficient marginal de capital	0,22	0,20	0,23	0,16	0,21
Taux d'épargne intérieur (en % PIBm)	7,9%	9,4%	10,3%	10,8%	10,6%
Taux d'épargne extérieur	12,1%	38,3%	48,9%	68,9%	118,1%
Taux d'épargne nationale brute (en % PIBm)	9,3%	10,6%	11,4%	8,0%	5,9%
Taux de consommation (en % PIBm)	92,1%	90,6%	89,7%	89,2%	89,4%
Taux de consommation privé	75,9%	74,8%	74,0%	73,4%	73,2%
Taux de consommation publique	16,2%	15,9%	15,7%	15,8%	16,1%
Produit national brute par tête en FCFA courants	472102,4	487227,4	505225,8	487149,5	501784,7
Produit national brute par tête en FCFA constants (1987)	463144,0	480225,9	495656,9	484570,0	489762,3
Taux de croissance réel du produit national brute par tête	4,2%	3,2%	3,7%	-3,6%	3,0%
Produit national brute par tête en £ EU	813,0	877,2	862,3	846,4	904,9
Balance des paiements					
Taux d'importation (en % du PIBm) prix courants	23,5%	23,2%	25,0%	24,6%	28,6%
Taux d'exportation (en % du PIBm) prix courants	18,9%	21,0%	21,3%	27,4%	25,1%
Déficit commercial (FOB en % du PIBm)	-4,6%	-2,2%	-3,7%	2,9%	-3,5%
Compte courants (hors transfert OFF) en % du PIBm	-11,0%	-4,9%	-7,5%	-2,2%	-7,1%
Compte courants (y compris transfert OFF) en % du PIBm					
Réserves net en mois d'importation caf					
Réserves brute en mois d'importation caf					
Ratios du secteur de la dette en % des exportations					
Finances publiques					
Taux de pression fiscale (recette fiscale/PIBm)	15,2%	11,9%	14,8%	14,3%	15,5%
Taux de fiscalité (Recettes courantes hors don en % du PIB)	18,5%	14,3%	15,5%	16,4%	17,1%
Taux de fiscalité (Recettes courantes en % du PIB secteur formel)	20,2%	15,6%	16,9%	17,9%	18,7%
Total des dépenses et prêts nets en % du PIB	22,9%	20,3%	19,1%	23,0%	22,5%
Solde opération courantes (épargne publique nationale en % du PIB)	8,7%	3,5%	4,8%	1,9%	1,9%
Solde opération courantes (épargne propre en % du PIB)	7,9%	9,4%	10,3%	10,8%	10,6%
Solde primaire (épargne publique propre hors intérêt) en % du PIB	6,9%	3,2%	3,9%	2,0%	2,6%
Solde budgétaire primaire (FMI) en % du PIB	1,1%	-1,7%	-0,6%	-2,6%	-2,0%
Solde budgétaire primaire (UEMOA) en % du PIB	-1,4%	-4,2%	-1,5%	-5,0%	-4,2%
Solde global (base engagement) hors dons en % du PIB	-4,4%	-6,0%	-3,6%	-6,6%	-5,4%
Solde global (base engagement) dons compris en % du	-1,8%	-4,7%	-1,7%	-5,5%	-4,7%

PIB					
Solde global (base caisse) en % du PIB	-1,6%	-3,9%	-1,7%	-5,5%	-4,7%
Situation monétaire					
Créances sur trésor (taux de croissance)	-249,5%	65,7%	-37,1%	72,0%	32,8%
Créance sur l'économie (taux de croissance)	3,6%	3,0%	4,1%	5,5%	15,0%
Croissance de la masse monétaire (M2)	-23,8%	56,3%	9,0%	22,2%	17,1%
Vitesse de la circulation de la monnaie (PIB/M2 fin de période)	5,082	3,455	3,384	2,749	2,479
Taux de liquidité (M2/PIBm)	0,197	0,289	0,295	0,364	0,403

nd:non disponible

Tableau 2 : Principaux indicateurs socio-économiques

	unité	2017	2018	2019	2020	2021
superficie	km2					
Population totale	1.000 habitants	18899	19461	20040	20636	21156
Population urbaine	id	3780	3892	4008	4127	4284
Population du district de Bamako	id					
Densité de population	habitant/km2					
taux de croissance de l'économie	%	5,3%	4,7%	4,8%	-1,2%	3,1%
taux de l'inflation		1,8%	0,3%	-0,5%	0,7%	3,9%
Produit intérieur brut (Prix courants)	milliards FCFA	8922,2	9482,0	10124,7	10052,8	10615,8
Revenu national disponible brut (Prix courants)	id	9045,3	9596,5	10236,1	1655,3	2256,0
Epargne brute (Prix courants)	id	832,3	1001,9	1152,6	1113,7	1244,4
Formation brute de capital fixe (Prix courants)	id	1628,3	1772,9	2029,2	1996,8	2140,6
Epargne brute/Revenu national brut	%	9,2%	10,4%	11,3%	67,3%	55,2%
FBCF/Revenu national brut	%	18,0%	18,5%	19,8%	120,6%	94,9%
Revenu national disponible brut par habitant	FCFA	478614,9	493112,8	510783,3	488562,7	507302,7
Valeur ajoutée (Prix courants) sectorielles aux coûts des facteurs	milliards FCFA	8134,1	8703,5	9287,2	9225,7	9728,8
dont branche Transport et Télécommunications	id	445,6	459,2	483,0	508,1	560,8
Valeur ajoutée Transport et Télécom. / PIB	%	5,0%	4,8%	4,8%	5,1%	5,3%
Mil, sorgho	1.000 tonnes	2916,0	3310,009			
Riz paddy	id	6 306,9	3 167,5	3 196,3	3 498,5	2 512,0
Maïs	id	3598,2	3624,95			
fonio	id	46,2	27,868			
Blé/orge	id	28,0	29,185			
total céréales	id	15939,0	10159,5	10451,3	9881,7	9266,1
Arachide(Coque)	id					
Coton-graine	id	728,6	656,6			
Bovins	1.000 têtes					
Ovins, caprins	id					
Porcins	tonnes					
Poisson frais	tonnes					
Poissons fumés et séchés	id					
Bois de chauffe	1.000 stères					
Bois d'œuvre	m3					
Coton fibre	tonnes					
Sucre	id					
Bière	hl					
Boissons non alcoolisées	id					
Electricité	1.000 kwh					
Eau	1.000 m3					
or	tonnes	55,6	66,9	71,2	71,2	74,4
Recettes budgétaires hors dons (Recettes totales hors dons)	milliards FCFA	1646,2	1359,1	1570,7	1648,4	1819,4
dont recettes fiscales	id	1354,3	1126	1495,5	1442,35213	1641,2
Dépenses budgétaires (Dépenses totales)	id	1885,8	1755,6	1938,5	2183,5	2312,0
dont frais de personnel	id	432,5	471,1	516,7	620,0	775,4
Déficit courant hors dons	id	-395,1	-566,9	-362,0	-666,5	-570,2
Déficit courant hors dons / PIB	%	-4,4%	-6,0%	-3,6%	-6,6%	-5,4%
Budget moyen par ménage	FCFA					
dont dépenses santé	id					
dépenses alimentation	id					
dépenses habitation	id					
dépenses habillement	id					
dépenses transport	id					

en 2007, 1 dollar = 479 FCFA contre 525 FCFA en 2006

TRANSPORT ROUTIER



TRANSPORT ROUTIER

Evolution des indicateurs

Tableau 3: Indicateurs du nombre de kilomètre de route de 2016 à 2021

Indicateurs	Unité	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Longueur de routes bitumées entretenues	km	4 823	4 951,41	5478	5462	5373	5801
Longueur de routes bitumées en bon état	km	5 110	2 815	2667	2104	2418	2247
Longueur de routes en terre entretenues	km	3 842	4 735,2	10235	4464	8166	8024
Longueur de routes en terre en bon état	km	nd	7663,05	nd	nd	nd	nd
Longueur totale de routes entretenues *	km	8 665	9 686,61	15713	9926	13539	13825
Longueur de routes bitumées construites	km	283	85	109,5	223.8	149.3	79,33
Longueur de pistes construites ou réhabilitées	km	24	0	288	157	394	231

Source : Rapports d'activités 2021 DGR/SDR/CPS (*) total entretenue = bitumée + terre entretenue, (**) bitumée en bon état = bitumée entretenue + construite.

Tableau 4: Evolution des indicateurs du Fonds d'Entretien Routier de 2019 à 2021

N°	Indicateurs	Unité	2019	2020	2021
1	Budget de l'entretien routier	Millions FCFA	43759,4	46159	59 896
2	Part des ressources propres de l'AR dans le budget d'entretien routier	Millions FCFA	43 759,4	46159	56 022
3	Redevance d'usage routier sur les produits pétroliers	Millions FCFA	28000	27367	45 000

Source : DGR/SDR/DFM/AGEROUTE/AR/CPS/ETC

Tableau 5 : Parc des véhicules routiers par région

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2021

REGION GENRE	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
MOTO	15 470	8476	2496	18 762	5464	6864	1414	2360	231	61 537
VELOMOTEUR	6	2	9	222	76	73	0	0	0	388
TRICYCLE	155	6	18	423	30	45	10	1	0	688
VP	281 312	11 441	15011	7 146	6 403	2 267	897	1819	245	326 541
V. TRANSP. COMMUN	30015	1 607	2 377	1841	1437	718	83	295	17	38 390
CAMION	28 614	2 856	1 802	1504	1288	1218	261	359	42	37 944
CAMIONNETTE	40715	2760	2674	2247	1638	806	272	366	109	51 587
REMORQUE	296	15	12	16	1	1	168	0	0	509
SEMI/REMORQUE	23058	899	551	1394	898	307	5	139	8	27 259
TRACTEUR ROUTIER	25795	991	537	1192	904	381	12	114	10	29 936
AUTRES VEHICULES	11864	247	194	216	131	106	29	37	20	12 844
TOTAL	457 300	29 300	25 681	34 963	18 270	12 786	3 151	5 490	682	587 623

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale

Source : fichier carte grise

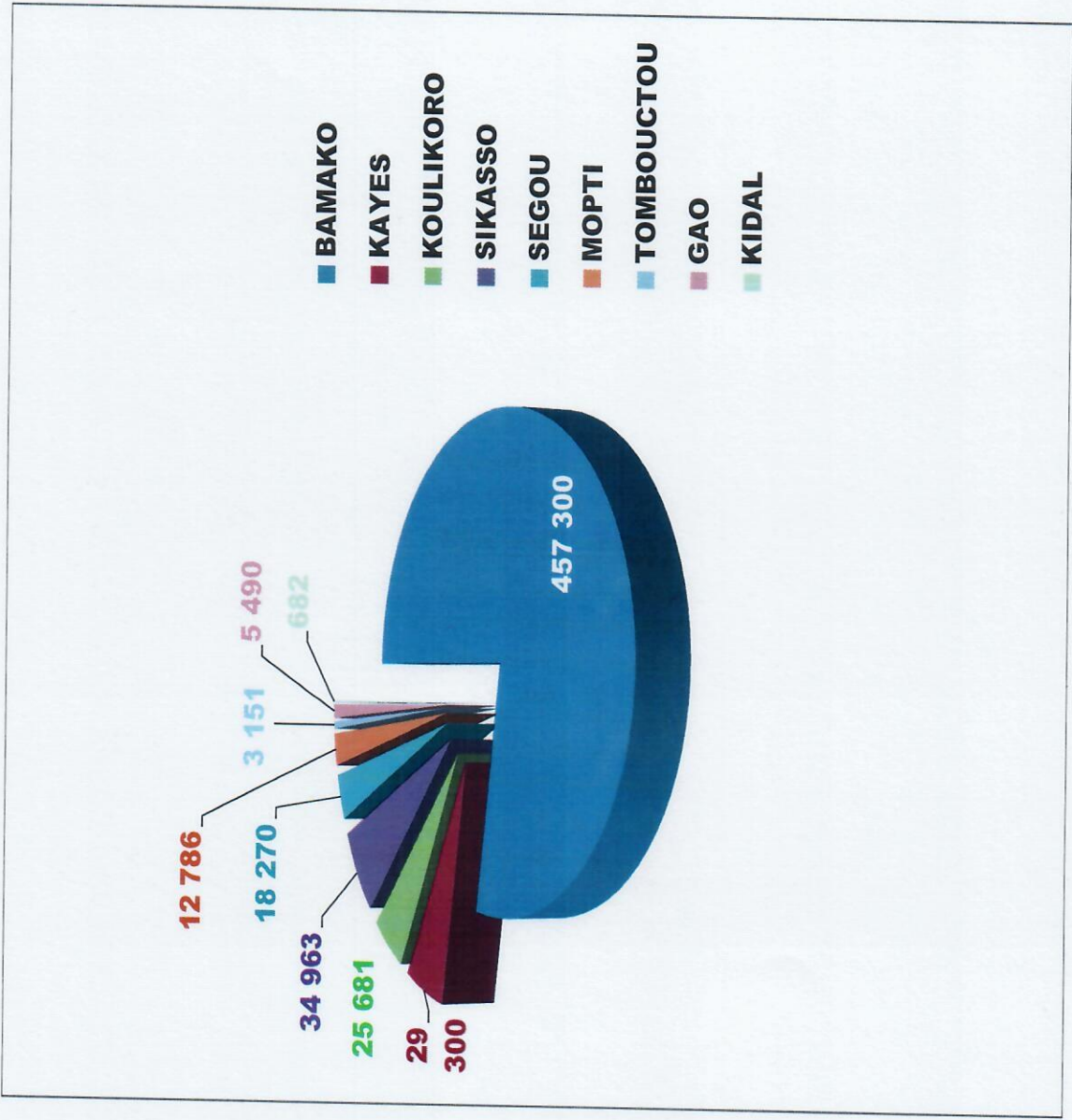


Tableau 6 : Véhicules Routiers Immatriculés

unité : nombre de véhicules

01/01/2020 au 31/12/ 2021

REGION	BAMAKO	KAYES	KOULIKORO	SIKASSO	SEGOU	MOPTI	TOMBOUCTOU	GAO	KIDAL	TOTAL
GENRE										
MOTO	541	1	3	77	39	8	0	0	0	669
TRICYCLE	47	0	1	18	5	1	0	0	0	72
VP	23 847	556	1700	450	305	162	19	30	4	27 073
V.TRANSP. COMMUN	949	60	61	16	9	9	0	0	0	1 104
CAMION	2 434	130	178	84	50	44	6	8	0	2 934
CAMIONNETTE	3431	143	192	41	43	34	6	4	0	3 894
REMORQUE	10	2	0	0	0	0	0	0	0	12
SEMI/REMORQUE	1627	45	67	64	109	7	0	5	0	1 924
TRACTEUR ROUTIER	1698	44	71	56	104	5	0	6	0	1 984
AUTRES VEHICULES	422	24	56	2	11	14	1	0	0	530
TOTAL	35 006	1 005	2 329	808	675	284	32	53	4	40 196

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source : fichier carte grise

Tableau 6 : Parc des véhicules routiers par genre et par âge

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2021

GENRE	1AN	2 à 3ANS	4à 5 ans	6 à 7ans	8 à 10 ans	11 à 15 ans	16 ans et plus	TOTAL
MOTO	1 195	14 091	12 657	11 986	9 334	4 722	7 552	61 537
TRICYCLE	147	160	36	45	0	0	0	388
VP	2 849	10 459	15 483	19 149	8 145	84 799	185 657	326 541
V.TRANSP. COMMUN	291	626	866	756	835	1 595	33 421	38 390
CAMION	507	798	858	3 657	1 301	2 895	27 928	37 944
CAMIONNETTE	2 232	3 177	3 559	4 884	5 040	9 322	23 373	51 587
REMORQUE	11	8	10	67	7	50	356	509
SEMI/REMORQUE	3 034	2 478	1 803	1 826	1 419	2 022	14 677	27 259
TRACTEUR ROUTIER	1 840	2 380	1 851	2 014	1 747	4 135	15 969	29 936
AUTRES VEHICULES	363	289	252	199	155	670	10 916	12 844
TOTAL	12 469	34 466	37 375	44 583	27 983	110 210	319 849	586 935

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale
Source : fichier carte grise

Figure 1 : Répartition des véhicules par âge

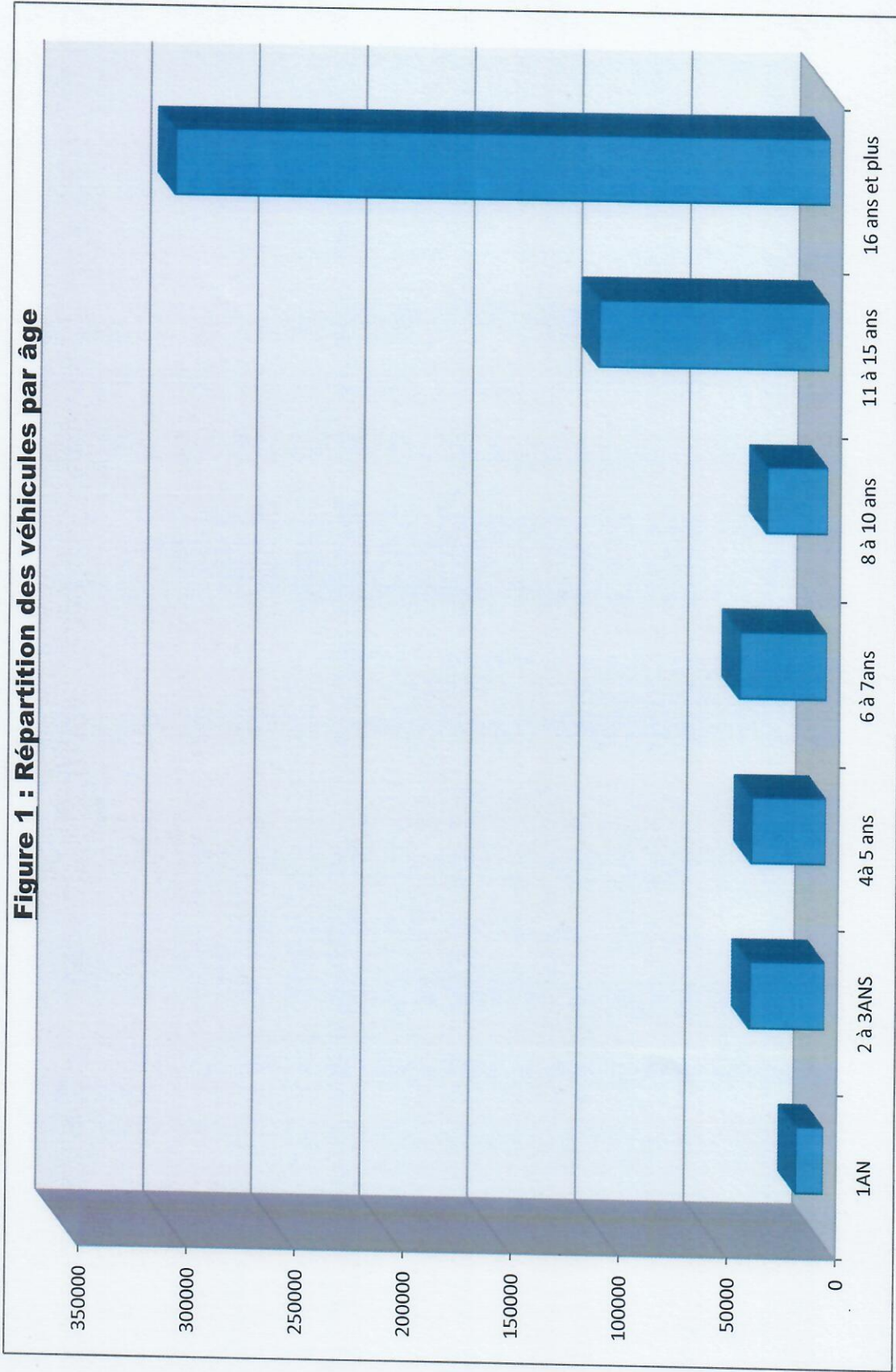


Tableau 7: Parc des véhicules routiers par type de carburant

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2021

TYPE DE CARBURANT	GAZ-OIL		ESSENCE		SANS CARBURANT		TOTAL	
	GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
MOTO		8		61529			61537	
VELOMOTEUR				388			388	
TRICYCLE		6		682			688	
VP		120703		205838			326541	
V.TRANSP. COMMUN		34858		3532			38390	
CAMION		37549		395			37944	
CAMIONNETTE		44142		7445			51587	
REMORQUE						509	509	
SEMI/REMORQUE						27259	27259	
TRACTEUR ROUTIER		29852		84			29936	
AUTRES VEHICULES						12844	12844	
TOTAL		267118		279893		40612	587623	

NB : Véhicules immatriculés dans la série normale.
Source Fichier cartes grise.

Tableau 8 : Parc des véhicules routiers par carrosserie

unité : nombre de véhicules

au 31/12/ 2021

CARROSSERIE	CITERNE SPIROS	PLATEAU RIDELLE	PLATEAU	FOURGON	BENNE	AUTRES	TOTAL
GENRE DE VEHICULE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE	NOMBRE
CAMION	1172	7219	2213	5557	16203	998	33362
CAMIONNTE	3	266	117	38031	157	6855	45429
SEMI-REMORQUE	7051	9355	4476	1375	1251	348	23856
REMORQUE		15	12		6	232	265
TOTAL	8226	16855	6818	44963	17617	8433	102912

NB: Véhicules immatriculés dans la série normale
Source: fichier carte grise

Tableau 9 : REPARTITION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS CORPORELS AU COURS DE L'ANNEE 2021

Régions	Bko	Kys	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbctou	Gao	Kidal	Taoudéni	Ménaka	Nioro	Dioila	Koutiala	Bougouni	Douentza	Bandiagara	Kita	Nara	San	Total
Accidents	7843	333	900	438	342	129	29	88	0	0	0	5	90	190	84	4	6	91	0	42	10614
Tués	349	74	88	57	90	23	1	5	0	0	0	1	8	12	16	0	3	0	0	9	736
Blessés	5468	390	1245	634	476	149	40	100	0	0	0	3	95	237	120	0	11	60	0	57	9085

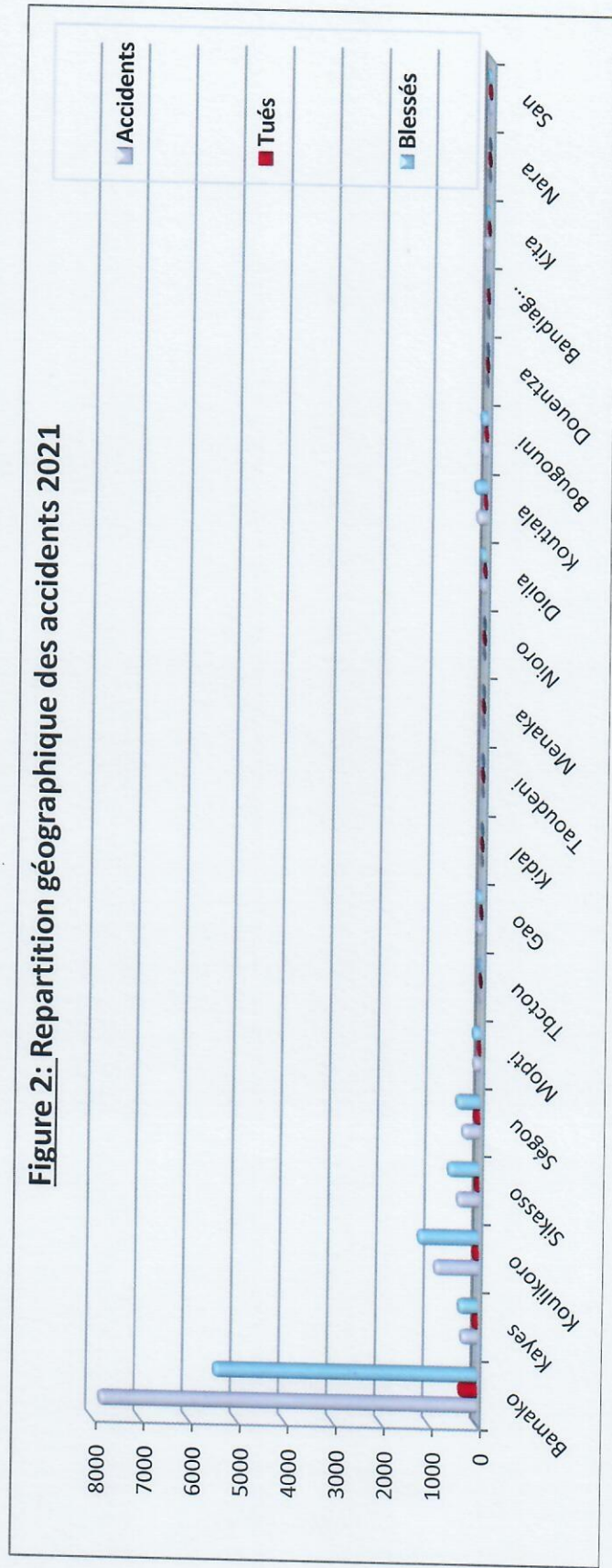


Tableau 10 : Répartition géographique des visites techniques de MTS 2021

CENTRES	VISITES			REVISITES			TOTAL
	VEHICULES PERSONNELS TARIF:5000 FCFA	MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF : 6000 FCFA	POITS LOURS TARIF: 8000 FCFA	VEHICILES PERSONNELS TARIF:1750 FCFA	MINI BUS TAXIS ET AUTRES TARIF:2100 FCFA	POIDS LOURDS TARIF:2800 FCFA	
BAMAKO (Sogoniko)	75358	13926	5527	6955	678	210	102 654
BAMAKO (Sébénikoro)	18890	3672		1731	270		24 563
SIKASSO	4302	205	9933	9	6	237	14 692
KOUTIALA	2500	210	4503	46	14	74	7 347
BOUGOUNI	1762	136	1934	8	4	4	3 848
SEGOU	4927	279	1694	58	19	28	7 005
SAN	1448	180	2907	1	1		4 537
NIONO	751	171	521				1 443
MOPTI	2080	126	885	175	6	6	3 278
GAO	137	29	676				842
KOULIKORO	13426	2113	3603	18	7	5	19 172
DIOILA	920	285	475	13	11	19	1 723
KAYES	3113	245	8522	22	3	1	11 906
KITA	2882	566	5243				8 691
NIORO	3436	1239	11128	173	61	116	16 153
TOTAUX	135932	23382	57551	9209	1080	700	227 854

Source: Contrôle Technique (MTS)

Figure 2: Répartition des visites techniques par centres de contrôle

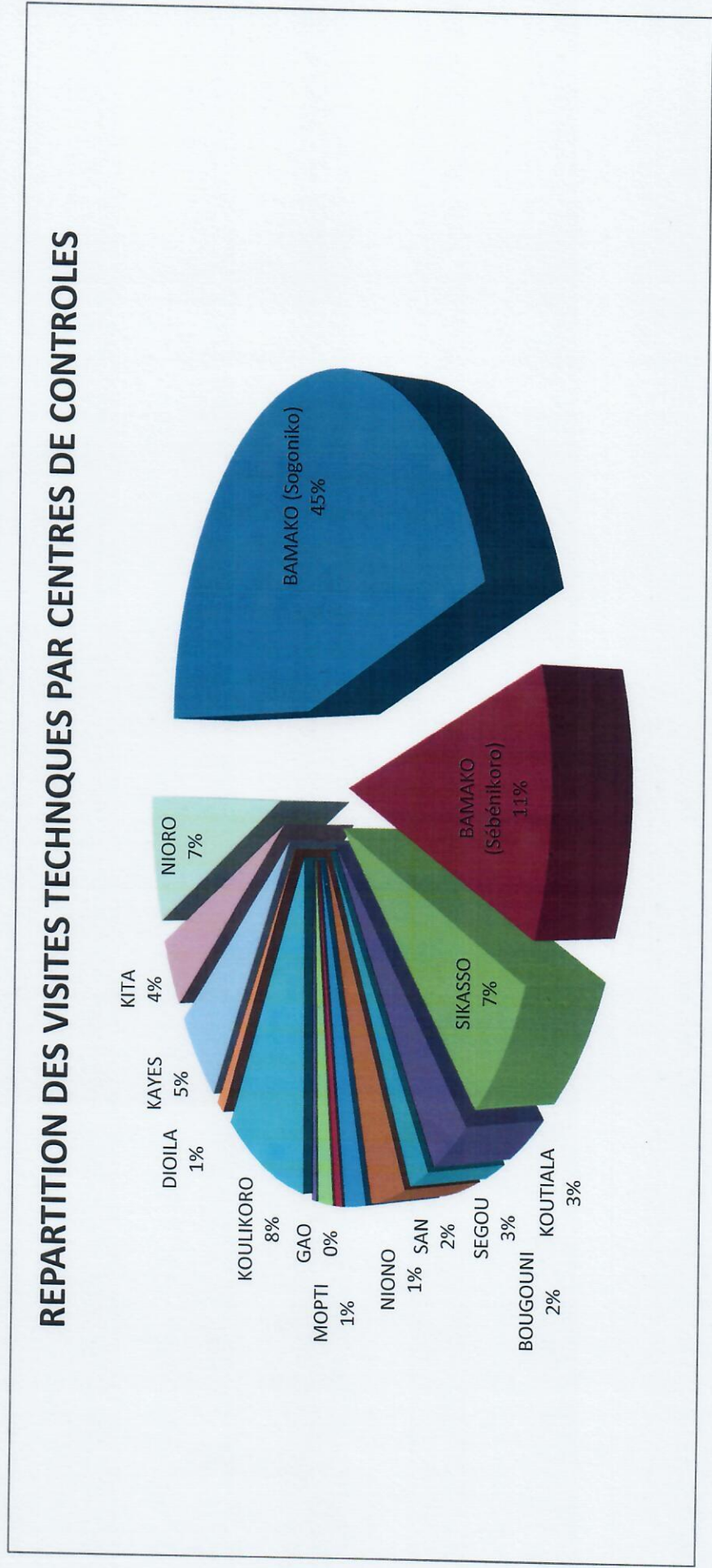


Tableau 10 : Situation des recettes de la DNTTMF (année 2021)

ORIGINE ACTIVITES	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Bougouni	Koutiala	Dioïla	San	Nioro	Kita	Total
CT	12600000		221758000	8220000	7149000	2009000	46000	333000			9440000	667000	1776000	142500	1526000	265666500
LV				16655000												16655000
PC	18452000		143024000		33336500	11521000	5099000	3404000	493000		6107000	97445000	4712000	6693000	3501000	333787500
CPT																0
AC																0
CP				5000				5000								10000
CG	31827000		423306500	28535500	96453000	56018000	110000	92000			1767500	612000	2615000	705000	206000	642247500
PVR				8245000							114200					8359200
PVC	13325000		126741000	8797500	24772500	14462800	47000	37500				220000	752500	105000	60000	189320800
PVA				131250	35000	2500					7500			2500	37500	216250
PVM	2100000					2771000								45000		4916000
Expertise																0
RV	387500		12319500	969000	143000	429000		3750			4288000	43050	239250	220350		19042400
VT							1158000									0
Transformation					28000						230000		30000		333500	1491500
Timbres																288000
TOTAL	78691500	149 835400	927149000	63313250	170162000	87213300	6460000	3875250	493000	22 934250	21954200	98987050	10124750	7913350	5664000	1482000650

Source: Rapports DGT 2021

CT: Carte de Transport LV: Lettre de Voiture; PC: Permis de Conduire; AC: autorisation de conduire; CP: carte professionnelle; CG: carte grise; VT: visite technique;
RV: visite technique; PVC: procès verbal de constatation; PVA: procès verbal d'accident

REGIONS	Kayes	Koulikoro	Bamako	Sikasso	Ségou	Mopti	Tombouctou	Gao	Kidal	Bougouni	Koutiala	Dioïla	San	Nioro	Kita	Total
ANASER	49594500	130 102655	433324800	45456000	71178000	70229000	6839500	3722500	611000	20 009500	8576500	52866000	6554500	8340000	4123000	761415300

Figure 3: Situation des recettes de la DNTTMF 2021



Tableau 11 : RECAPITULATIF DES PERMIS DE CONDUIRE (année 2021)

Région Opérations	Bko	Kayes	Kkro	Sikasso	Ségou	Mopti	Tbtou	Gao	Kidal	Bgouni	Ktla	Dioïla	San	Nioro	Kita	Total
Nouvelles délivrances	23116	2685	17696	2720	3875	1439	1181	600	140	2364	555	9040	896	1536	672	68515
Extensions	383	308		509	645	221	45	39			94	860	127	96	45	3372
Duplicata	4550	473	9321	275	354	171	63	104		782	65	788	52	69	55	17122
Echanges	12										3					15
Renouvellement	1539	1658		1077	803	485	85	125			305	875	149	106	156	7363
International	3															3
Reconstitutions	46															46
TOTAL	29649	5124	27017	4581	5677	2316	1374	868	140	3146	1022	11563	1224	1807	928	96436

Source : rapports DRTTF 2021

Tableau 12 : Extension de permis de conduire (année 2021)

REGION EXTENSIONS	KAVES	KIKRO	BKO	SKSO	SEGOU	MOPTI	TBCTOU	Gao	KIDAL	BGOUNI	KTLA	DIOILA	SAN	NIORO	KITA	Total
A à B																0
B à A																0
B à C	32		74	29	42	19		5			3	30	10		5	249
C à D			184													184
C à E			78													78
D à E			15													15
E à D			20										1			20
A1 à A2																1
A1 à B	7			8	35			4			1		7		2	64
A2 à B					15	8		3					5		1	31
A2 à BC					5			3								9
B à A1					10											10
B à A2				2	11	9									1	23
BC à A1					4								2			4
BC à A2					1											2
BCD à A1																1
BC à B						1										1
BC à D	74			68	156	76		14			11	414	34		27	874
BCE à A1																0
BCE à A2					1											1
BCD à A2					3			1					1			5
BCDE à A1				24												24
BCDE à A2					3											3
BC à E	152			329	313	18		8			70	256	57		7	1210
BCE à D				24	22			1				80	6			133
BCD à E	43			36	24	8					2	80	4		2	199
TOTAL	308		371	520	645	139	45	39	0		87	860	127	96	45	3282

Source : DRTTF 2021

Figure 4:EVOLUTION DES PRIX A LA POMPE DES PRODUITS PETROLIERS AU MALI



Tableau 18 : R-101 Estimation du coût d'exploitation d'un véhicule de transport en commun de voyageurs (18 places)

Liaison urbaine : Bamako

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		PRIX TTC (FCFA/km)
Pays	Mali		Coûts Fixes		
Type de route	Route revêtue		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	minibus		Frais financiers		0,00
Conditions économiques	déc-21		Assurances véhicule		10,75
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		0
Etat du véhicule à l'achat	Véhicules d'occasion		Salaires et charges salariales		16,61
Marque et type	Toyota hiace		Taxes et droits divers		5,00
Carburant utilisé	Gas-oil		Total coûts fixes		94,86
Capacité(charge utile)	18	places	Coûts variables		
Nombre total de pneus	5	(4+1desecours)	Carburant		59,3
Eléments financiers			Lubrifiants		4,00
	unité	Prix TTC	Pneumatiques		6,00
Prix du véhicule avec pneu	(FCFA)	5 000 000	Entretien et réparation		15,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	60 000	Frais de route		0
Prix du carburant	(FCFA/L)	593	Total coûts variables		84,30
Prix du lubrifiant	(FCFA/L)	1000	Frais généraux		17,92
Assurances véhicule	(FCFA/an)	430 000	Coûts d'exploitation du véhicule		197,07
Assurances personnes	(FCFA/an)		COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Salaires équipe	(FCFA/mois)	45 000			
Charges salariales	(FCFA/an)	124 200			
Frais de route	(FCFA/an)		Taux de remplissage	70%	15,64
Taxes et droits divers	(FCFA/an)	200 000		80%	13,69
Conditions d'exploitation				90%	12,16
	unité			100%	10,95
Ratio chauffeur/véhicule		1	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Durée de vie du véhicule	(années)	2			(FCFA/V-km)
Kilométrage annuel	(km/an)	40 000			
Durée de vie d'un train de pneus	(km)	40 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2000			
Consommation de carburant	(L/100km)	10			
Consommation de lubrifiants	(L/vidange)	8			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	600 000			
Frais généraux	%autres coûts	10,00%			
Frais financiers sur le capital	%/an	0,00%			
Valeur résiduelle du véhicule	%prix véhicule	0,00%			

Annuaire statique 2021

Source: Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

- ✓ Frais de route (40 000 FCFA/voyage),
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (18 000FCFA/an), DTR (16 000 FCFA/voyage AR)
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète d véhicule .

Tableau 19 : R-10.2 Estimation du coût d'exploitation

Liaison interurbaine : Bamako - San

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		Prix TTC (FCFA/Km)
Pays	Mali		Coûts fixes		
Type de route	Route revêtu en moyen état		Amortissement		62,50
Catégorie de véhicule	autobus		Frais financiers		29,41
Conditions économiques	01/12/2020		Assurances véhicule		2,35
Caractéristiques du véhicule			Assurances marchandises		6,82
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Salaires et charges salariales		18,88
Marque et type	Mercedes 0303		Taxes et droits divers		12,35
Carburant utilisé	Gas-oil		Total Coûts fixes		132,32
Capacité (charge utile)	50	places	Coûts variables		
Nombre total de pneus	7	(6+1 de secours)	Carburant		207,55
Eléments financiers	unité	Prix TTC	Lubrifiants		6,86
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	25 000 000	Pneumatiques		28,00
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	280 000	Entretien et réparation		8,47
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593	Frais de route		21,18
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables		272,05
Assurances véhicule	(FCFA/an)	200 000	Frais Généraux		40,44
Assurances personnes transportées	(FCFA/an)	580 000	Coût d'exploitation du véhicule		444,82
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	COUT DE REVIENT PAR VOYAGEUR-KILOMETRE		
Charges salariales	(FCFA/an)	45 000			(FCFA/-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 800 000	Taux de remplissage moyen	70 %	12,71
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 050 000		75 %	11,86
				80 %	11,12
				90 %	9,88
				%	
Conditions d'exploitation	unité		Tarifs pratiqués		
Ratio chauffeur/véhicule		1,00	liaison interurbaine : Bamako - San		(FCFA/-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	4	- distance moyenne de transport	430	km
Kilométrage annuel	(km/an)	85 000	- tarif par passager		FCFA
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	60 000			
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	3 500			
Consommation de carburant	(litres/100 km)	35			
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	24			
Entretien et réparation	(FCFA/an)	720 000			
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%			
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	10,0%			
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	15,0%			

Source: Bani Transports

- ✓ Frais de route (18 000 FCFA/voyage AR), y compris séjour équipage, frais d'escorte et perceptions informelles.
- ✓ Taxes et droits pris en compte : TTR (230 000 FCFA/an), droits de visite technique (20 000 FCFA/an), DTR (8 000 FCFA/voyage AR).
- ✓ Période séparant deux grosses opérations de remise en état complète du véhicule.

Tableau 20: R-10.4 Estimation du coût d'exploitation d'un camion moyen (10 tonnes de charge utile)

Liaison interurbaine : Bamako - Nioro

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL		
Pays	Mali				Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	Route en terre et piste en état passable			Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Camion moyen		Amortissement		84,375
Conditions économiques	décembre 2021		Frais financiers		0
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule		32,5
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule d'occasion		Assurances marchandises		0
Marque et type	Mercedes		Salaires et charges salariales		45
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers		20,788
Capacité (charge utile)	10	tonnes	Total Coûts fixes		182,66
Nombre total de pneus	7		(6+1 de secours)		
Eléments financiers			Prix TTC	Coûts variables	
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	27 000 000	Carburant		370,63
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	345 000	Lubrifiants		14
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593,00	Pneumatiques		64,688
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Entretien et réparation		150
Assurances véhicule	(FCFA/an)	520 000	Frais de route		65
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Total Coûts variables		664,31
Salaires équipage	(FCFA/mois)	60 000	Frais Généraux		42,349
Charges salariales	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule		889,32
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 040 000	COUT DE REVIENT A LATONNE-KILOMETRE		
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	332 600			
Conditions d'exploitation					
Ratio chauffeur/véhicule		1,00			(FCFA/T-Km)
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	20	Taux de chargement moyen	50%	177,86
Kilométrage annuel	(km/an)	16 000	Aller-retour	60%	148,22
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	32 000		70%	127,05
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	2 000		80%	111,17
Consommation de carburant	(litres/100 km)	63	Tarifs pratiqués		
Consommation de lubrifiants	(l/vidange)	28			(FCFA/T-Km)
Entretien et réparation	(FCFA/an)	2400 000			93,75
Frais généraux	(% autres coûts)	5,0%			liaison routière Bamako - Nioro
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	0,0%	- distance moyenne de transport	480	km
Valeur résiduelle du véhicule	(% prix du véhicule)	0,0%	- tarif par tonne	45	FCFA
				000	

Source : base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Tableau 21 : R-10.5 Estimation du coût d'exploitation d'un ensemble articulé (40 tonnes de charge utile)

DONNEES DE BASE			DETAILS DE CALCUL	
Pays	Mali			Prix TTC (FCFA/Km)
Type de route	RR Assez bon		Coûts fixes	
Catégorie de véhicule	Ensemble articulé		Amortissement	160,00
Conditions économiques	déc-21		Frais financiers	180,00
Caractéristiques du véhicule			Assurances véhicule	15,00
Etat du véhicule à l'achat	Véhicule neuf		Assurances marchandises	0,00
Marque et type			Salaires et charges salariales	19,56
Carburant utilisé	Gas-oil		Taxes et droits divers	16,70
Capacité (charge utile)	40	tonnes	Total Coûts fixes	391,26
Nombre total de pneus	18	(16+2 secours)	Coûts variables	
Éléments financiers			Carburant	355,80
	unité	Prix TTC	Lubrifiants	2,80
Prix du véhicule avec pneus	(FCFA)	100 000 000	Pneumatiques	289,41
Prix d'un pneu neuf	(FCFA)	340 480	Entretien et réparation	16,00
Prix du carburant	(FCFA/litre)	593	Frais de route	15,00
Prix des lubrifiants	(FCFA/litre)	1 000	Total Coûts variables	679,01
Assurances véhicule	(FCFA/an)	1500 000	Frais Généraux	107,03
Assurances marchandises	(FCFA/an)		Coût d'exploitation du véhicule	1177,30
Salaires équipage	(FCFA/mois)	130 000	COUT DE REVIENT A LA TONNE-KILOMETRE	
Charges salariales	(FCFA/an)	396 240		(FCFA/T-Km)
Frais de route (*)	(FCFA/an)	1 500 000	Taux de chargement moyen	80%
Taxes et droits divers (**)	(FCFA/an)	1 670 000	Aller-Retour	90%
Conditions d'exploitation				100%
	unité			120%
Ratio chauffeur/véhicule		1,00		36,79
Durée de vie du véhicule (***)	(années)	5		29,43
Kilométrage annuel	(km/an)	100 000		24,53
Durée de vie train de pneus neufs	(km)	20 000		
Kms parcourus entre deux vidanges	(km)	10 000		
Consommation de carburant	(litres/100 km)	60		
Consommation de lubrifiants	(litres/vidange)	28		
Entretien et réparation	(FCFA/an)	1600 000		
Frais généraux	(% autres coûts)	10,0%		
Frais financiers sur le capital investi	(%/an)	18,0%		
Valeur résiduelle du véhicule		(% prix du véhicule)20,0%		

Source : Sur la base d'informations fournies par les transporteurs routiers

Tableau 22 : Distances kilométriques (route)

	Bamako	Bla	Bougouni	Gao	Kayes	Koutiala	Mopti	Nioro	San	Ségou	Sikasso	Tombouctou
Bafoulabé	413	729	576	1610	130	804	1053	265	840	648	787	1320
Bamako		316	163	1197	598	391	640	421	427	235	374	907
Badiangara	691	375	736	632	1289	387	75	1112	264	456	525	773
Bla	316		426	881	914	75	324	737	111	81	215	753
Bougouni	163	426		1242	761	351	685	584	486	382	211	1054
Djéné	567	251	612	688	1165	261	131	988	140	332	401	829
Douentza	800	484	845	397	1398	494	184	1221	373	565	634	538
Gao	1197	881	1242		1795	891	581	1618	770	962	1031	424
Goundam	810	656	957	521	1408	731	980	1231	767	575	871	97
Gourma-Rhaous	1198	882	1243	313	1796	892	582	1619	771	963	1032	140
Kayes	598	941	761	1795		989	1238	251	1025	833	972	1505
Kénieba	549	865	712	1746	238	940	1189	414	976	784	923	1456
Kidal	1539	1223	1584	342	2137	1233	923	1960	1112	1304	1373	627
Kita	185	501	348	1382	358	576	825	264	612	420	559	1092
Kolokani	124	440	287	1321	474	515	764	297	551	359	498	1031
kouikoro	57	373	220	1254	655	448	697	478	484	292	431	964
Koutiala	391	75	351	891	989		334	812	135	156	140	828
Ménaka	1502	1186	1547	305	2100	1196	886	1923	1075	1267	1336	729
Mopti	640	324	685	581	1238	334		1061	213	405	474	442
Nara	374	413	537	1294	550	488	737	299	524	332	748	676
Niono	349	195	496	1076	947	270	519		306	114	410	558
Nioro	421	737	584	1618	251	812	1061	517	848	656	795	1328
San	427	111	486	770	1025	135	213	848		192	275	864
Ségou	235	81	382	962	833	156	405	656	192		269	672
Sévaré	628	312	673	569	1226	322	12	1049	201	393	462	710
Sikasso	374	215	211	1031	972	140	474	795	275	296		968
Tessalit	1714	1398	1759	517	2312	1408	1098	2135	1287	1479	1548	802
Tombouctou	907	753	1054	424	1505	828	442	1328	864	672	968	

Source: Carte Générale du Mali (IGM)

TRANSPORT FERROVIAIRE



TRANSPORT FERROVIAIRE

Tableau 23 : Evolution des indicateurs des infrastructures ferroviaires

Indicateurs	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Longueur réseau ferroviaire	km	723	723	723	723	723	723	723
Longueur voie principale	km	643	643	643	543	543	543	543
Longueur voie de service	km	70	70	70	70	70	70	70
Longueur voie de branchement particulier et de déserte	km	10	10	10	10	10	10	10
Densité ferroviaire	%	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59
Effectif moyen locomotives	Nombre	8	8	8	8	8	8	8

Source : CPS/MET - TRANSRAIL

Tableau 24 : INTERRUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2021
INTERRUPTION ET RALENTISSEMENT VOIE					
Nombre de ralentissement instaurés					
Nombre de ralentissements relevés (réduction de la longueur)					
Nombre de ralentissements en fin de mois					
Dont instaurés depuis plus de 30 jours					
Dont instaurés depuis plus de 60 jours					
Dont instaurés depuis plus de 90 jours					
Longueur cumulée des ralentissements instaurés plus 90 j	305				
TELECOMMUNICATIONS					
Nombre d'interruptions circuit de régulation					
Durée totale des interruptions circuit régulation (h)					
Durée totale des interruptions circuit omnibus					
Durée totale des interruptions circuit omnibus (h)					
Nombre d'interruptions liaison SOTELMA					
Nombre d'interruptions liaison radio BLU (h)					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF					
Nombre d'interruptions liaison radio VHF/UHF (h)					
INCIDENTS D'EXPLOITATION					
Nombre de déraillement train de voyageur en plein voie					
Nombre de déraillement train de marchandises en plein voie	122	125			
Durée totale interception pleine voie due aux déraillements (h)	122:08: 00	1061:5 6:00			
Nombre de déraillement sur voie de service					
Nombre de tamponnement et collisions					
Nombre de blessés dus à l'activité ferroviaire					
Nombre de mort dus à l'activité ferroviaire					

Source: TRANS RAIL

NB: le circuit avec le vol des fils ne fonctionne pas depuis septembre 2009 de mai 2018 à juin 2023 l'activité ferroviaire a l'arrêt

Tableau 25 :PERFORMANCES DU MATERIEL ROULANT

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020	2021
LOCOMOTIVES DE LIGNE						
Parc total	20	20	20	20		
Parc en exploitation	14	12	12	9		
Effectif moyen du parc locomotives (*)	8	6	5	3		
Taux de disponibilité (%)	55%	46%	43%	19%		
Nombre de détresses aux 100000km	15	15	13	19		
Taux d'utilisation (%) (**)	76	77	81	82%		
Kilométrage mensuel par locomotive disponible (km)	8 630	8933	9143	9231		
Temps d'utilisation moyen par jour d'une locomotive de fret (h)	18	18	19			
Vitesse moyenne d'utilisation (km/h)	19	19	18	18		
WAGONS MARCHANDISES						
Parc en exploitation	528	528	450	386		
Effectif moyen disponible (**)	448	397	356	360		
Taux de disponibilité parc (%)	85%	75%	81%	93%		
Nombre de wagon chargés	926	786	765	297		
Rotation moyenne par wagon disponible (jours)	15	16	14	49		
WAGONS MARCHANDISES DES PARTICULIERS						
Parc en exploitation						
Taux de disponibilité (%)						
Nombre de wagon chargés						
Rotation moyenne par disponible (jours)						
VOITURES VOYAGEURS						
Parc courant en exploitation						
Effectif moyen disponible						
Taux de disponibilité (%)						

Source: TRANS RAIL

(*) Ce chiffre exclut les locomotives en immobilisation de longue durée

(**) Taux d'utilisation en ligne (Chaumage exclut)

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020	2021
OFFRE DE TRANSPORT (000 000 sko)						
Trafic National au Mali	46,766	40,29	0	0		
Trafic International au Mali	0		0	0		
Trafic International au Sénégal	0		0	0		
Total sko	46,766	40,29	0	0		
NOMBRE DE VOYAGEURS (u)						
Trafic National au Mali	95 053	81895	29824	8752		
Trafic International au Mali	0			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total	95 053	81895	29824	8752		
VOLUME (000 000 vk)						
Trafic National au Mali	46,766	40,29	14,67	4,3		
Trafic International au Mali	0			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total voyageur -km	46,766	40,29	14,67	4,3		
RECETTES VOYAGEUR (000 000 FCFA)						
Trafic National au Mali	403,814	329,8	124,74	33,67		
Trafic International au Mali	0			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	403,814	329,8	124,74	33,67		
RECETTES BAGAGES (000 000 FCFA)						
Trafic National au Mali	73,603	69,59	31,46	13,51		
Trafic International au Mali	89,097			0		
Trafic International au Sénégal	0			0		
Total recettes Bag (000 000 FCFA)	162,7	69,59	31,46	13,51		
Total recettes voy et Bag (000 000 FCFA)	566,514	399,39	156,20 7	47,2		
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)						
Trafic National au Mali	100%					
Trafic International au Mali						
Trafic International au Sénégal						
TAUX D'OCCUPATION moyen (%)	100%					
RECETTES PAR VK (FCFA)						
Trafic National au Mali	9	10	10	11		
Trafic International au Mali						
Trafic International au Sénégal						
Recettes moyenne par vk (FCFA)	9	10	10	11		

Source: TRANS RAIL

Tableau 26 : Synthèse éléments financiers (année 2016-2021)

DESIGNATION	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Voyageurs, bagages et express	758	718	415	27		
Marchandises	12237	10714	9058	1915		
Divers	8605	7582	5403	6339		
TOTAL PRODUIT D'EXPLOITATION	21601	19014	14876	8281		
Charges d'exploitation (hors provisions et redevances)	15144	14945	13197	7179		
EXCEDENT BRUT D'EXPLOITATION	5571	2417	2725	4082		
Redevances	885	1652	11628			
Dotations amortissements et provisions	7438	5285	4959	268		
TOTAL CHARGES D'EXPLOITATION	23468	21882	19784	3365		
Produits financiers						
Charges financières	1471	1158	811	2		
RESULTAT FINANCIER	1471	1158	811	1184		
Produits hors exploitation (...)						
Charges hors exploitation	1559	1230	631	1184		
RESULTAT AVANT IMPOTS	-1780	-2798	-5087	#####		
Impôts	148	135	110	31		
RESULTAT APRES IMPOTS	-1927	-2933	-5197	-1215		

Source: Transrail

Tableau 27 : Résultats de trafic sur l'axe ferroviaire Dakar – Bamako

DESIGNATION	TRAFIC (tonne)						TOTAL		NOMBRE WAGONS	
	NATIONAL		INTERNATIONAL		DESCENTE	S/TOTAL	GENERAL	CHARGE	MONTEE	DESCENTE
	SENEGAL	MALI	MONTE							
Total annuel 06	47868	15643	244162		65523	309685	373196	7938		2779
Total annuel 07	26240	15685	289420		56735	346155	388080	10117		2584
Total annuel 08	65962	14949	244389		53686	298075	378986	8810		2344
Total annuel 09	56938	25743	266493		41579	308072	390753	8884		1850
Total annuel 10	101953	20640	276925		40408	317333	439926	9534		1718
Total annuel 11	81048	15520	227294		56799	284093	380661	7785		2183
Total annuel 12	15020	3046	244500		51468	225587	243653	5941		2264
Total annuel 13	0	659	288508		74579	288087	288746	7781		3277
Total annuel 14	0	931	253159		76001	252160	253091	6739		2692
Total annuel 15	0	722	210118		71921	210039	210761	6152		3033
Total annuel 16	0	558	75074		31915	74989	75637	1916		1099
Total annuel 17										

source: TRANSRAIL

TRANSPORT FLUVIAL



TRANSPORT FLUVIAL

Tableau 28 : N-1 Navigation sur les fleuves Niger et Sénégal au Mali

Section	Long (km)	Période de navigabilité	Conditions de navigabilité
A - Fleuve Niger			
1 - Bief aval (Koulikoro-Mopti-Gao-Ansongo)			
Bamako - Koulikoro	60	non navigable	rapides de Sotuba et de Kenié
Koulikoro - Fanchon	135	de début juillet à fin décembre	enfoncement 1,10 m
Fanchon -Markala	95	toute l'année	écluse de Thio (53 m x 13 m)
			canal de Markala ensablé
Markala - Mopti	274	de début juillet à début décembre	enfoncement 1,10 m
Mopti - Diré	311	de début août à mi-mars	bief dunaire
			seuil rocheux de Tondiferma
Diré - Kyra	158	de début août à mi-février	seuils sableux
			accès au port de Tombouctou ensablé
Kyra - Tossaye	225	de début septembre à mi-janvier	nombreux affleurements rocheux
Tossaye - Bourem	20	de début septembre à fin février	bief dunaire et seuils sableux
Bourem - Gao	95	id	zone de vallée fossile
			entrée à l'escale de Gao très ensablée
Gao - Ansongo	100	id	zone de vallée fossile
2 - Bief amont (Bamako-Kouroussa)			
Bamako - Kankan	385	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
Kankan - Kouroussa	145	id	id
3 - Biefs adjacents (Canaux de l'Office du Niger, Diaka, Bani, Bara-Issa, Milo)			
Canaux de l'Office du Niger	200	toute l'année	mouillage minimum de 0,90 m
Diaka	50	de mi-août à fin décembre	navigable jusqu'à Tenenkou
Bani	225	id	navigable jusqu'à San
Bara-Issa	200	id	tracé étroit et sinueux
Milo	159	de fin juin à début décembre	lit unique sur formations rocheuses
B - Fleuve Sénégal			
Frontière - Ambidédi - Kayes	100	de début août à fin novembre	seuils rocheux importants

Sources :

- Direction Nationale de l'Hydraulique et de l'Energie
- Organisation pour la Mise en Valeur du Fleuve Sénégal (OMVS)
- Direction Nationale des Transports

Tableau 29 : Evolution des indicateurs des infrastructures fluviales

Indicateurs	unité	2017	2018	2019	2020	2021
Longueur réseau fluvial	km	2334	2334	2334	2334	2334
Longueur voie principale	km	1551	1551	1551	1551	1551
Longueur voie secondaire	km	783	783	783	783	783
Longueur voie navigable du réseau national sur le Niger	km	1308	1308	1308	1308	1308
Période de navigabilité	mois	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6	5 à 6

Source : CPS/MET - COMANAV

Tableau 30 :N-2 Caractéristiques de la flotte fluviale 2021

Flotte de la Compagnie Malienne de Navigation

Type de bateau	Nom	âge	nombre	Capacité unitaire		Capacité totale	
				place	tonnage	place	tonnage
Courrier	Général A. Soumaré	04/01/1964	1	288	130	288	130
Courrier	Tombouctou	31/01/1978	1	305	130	305	130
Courrier	Kankou Moussa	26/07/1982	1	448	130	448	130
Courrier	Modibo KEITA	13/06/2015	1	60		60	
Courrier	Firhoun AG ALINSAR	13/06/2015	1	60		60	
Pousseur	Méguetan	1983	1				1 200
Automoteur	Gouina	1988	1	100	200	100	200
Pétrolier	Sony Ali Ber	1978	1		330 m ³		330 m ³
Remorqueur	kourouba	1989	1				
Barge	Bourry Touré	1983	1				
Barge	Mafouné	1988	1		235		235
Barge	IssakaKané	1988	1		240		240
Barge	Bréma Fria	1988	1		240		240
Barge	Toumat	1988	1		240		240
Barge	Mamadou Fomba	1988	1		95		95
Barge Blao	N° 1-2-3-4-5-6	1983	6		95		95
Barge 200 t	N°1 2-3-4-5-6	1983	5		180		1 080
Chaland 85 t	n° 3-6	1983	2		200		1 000
Chaland 150 t	n°19	1983	1		85		190
					150		150
Total matériel flottant CMN			29	1 261	5 760	1 261	8 765

Source : Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)

Tableau 31 :N-3 Trafic des principales escales fluviales de la COMANAV

Escale portuaire	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019	2019/2020	2020/2021
1. Tonnage embarqué (en tonnes)						
Total	7611	6678				
Koulikoro	472	331	301	565	-	-
Niamina						
Ségou	270	92	76	52	-	-
Markala						
Dioro						
Macina						
Diafarabé						
Mopti	5354	657	5050	4611		
Aka						
Niafunké	45	39	22	19		
Tonka	14	0	40	15		
Diré	87	69	56	85		
Kabara	281	195	205	270		
Modiokoy	0					
Rharous						
Temera	0					
Bourem	11	8	7	3		
Bamba						
Gao		492	532	721		

Tableau 32 : Tonnage débarqué (en tonnes)

Total	7611				
Koulikoro	175				
Niamina	30				
Ségou	82				
Markala	41				
Dioro	7				
Macina	3				
Diafarabé	1				
Mopti	429				
Aka	11				
Niafunké	4187				
Tonka	339				
Diré	145				
Kabara	1564				
Modiokoy	8				
Rharous	18				
Bamba	68				
Temera	2				
Bourem	63				
Taboye	2				
Gao	433				

Tableau 34 :N-4 Production de la Compagnie Malienne de Navigation

1. Transport de voyageurs

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
nombre de voyageurs	12884	12897	13491	12446	11001	10350
voyageurs-kilomètres	milliers V-km	4524	5136	5643	4175	5608
Chiffre d'Affaires			298 316 930	226 180 926		
parcours moyen voyageur	km	351	398			
parcours bateaux	bateaux-km					
nombre de rotations	nombre	70	74	88		
voyageurs par rotation	nombre	184	174			
recettes voyageurs	milliers FCFA	207164				
recette par V-km	FCFA / V-km	45,8				
coût moyen par V-km	FCFA / V-km					
recette moyenne / coût moyen	%					

2. Transport de marchandises

tonnage de fret et bagages	tonne	8203	6778	6709,478	7532	65655	59575
Chiffre d'Affaires				316 230 320	394 795 790		
tonnes-kilomètres	milliers de T-km	3545	2773	2927	3879	3727	3710
distance moyenne de transport	km	432	409	436			

parcours bateaux	bateaux-km				
nombre de rotations	nombre	70	74	88	
tonnage par rotation	nombre	117	92	76	
recettes marchandises	milliers FCFA	270856			
recette par T-km	FCFA / T-km	76,41			
coût moyen par T-km	FCFA / T-km				
recette moyenne / coût moyen	%				

3. Manutention

tonnage de coton fibre	tonne	1071			
recettes de manutention	milliers FCFA				
recette moyenne par tonne	FCFA / tonne				
coût moyen par tonne	FCFA / tonne				
recette moyenne / coût moyen	%				

Source : *Compagnie Malienne de Navigation (COMANAV)*

TRANSPORT AERIEN



TRANSPORT AERIEN

Tableau 35 : Evolution des infrastructures aéroportuaires

Indicateurs	unité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aéroports d'envergure internationale	Nombre	6	6	6	6	6	6	6
Aéroports d'envergure nationale	Nombre	19	19	19	19	19	19	19
Aérodromes privés	Nombre	5	5	5	5	5	5	5

Source : CPS/MET - ANAC-ADM

Tableau 36 :A-1 Principales caractéristiques des aérodromes du Mali

Aérodrome	Coordonnées géographiques	Classe DNAC (a)	Piste d'atterrissage			Aides à la navigation ou conditions d'utilisation	
			dimension (longueur x largeur) (m) x (m)	revêtement	Accessibilité		
1. Desserte régulière							
Bamako/Senou	(b) 12°32N / 07°56W	1	3200 x 45	Béton bitumineux	Boeing 747	ILS - VOR, Balisage lumineux Obstacles balisés Radiobalise MF Obstacles balisés Balisage lumineux Balisage lumineux Balisage lumineux Balisage lumineux Radiobalise MF Balisage lumineux Obstacles balisés	
Gao	(b) 16°15N / 00°00E	1	2 500 x 45	Bitume	B.727/IL 18/ DC 6		
Goundam	(c) 16°21N / 03°36W	2	1 500 x 30	Latéritique	DC 4		
Kayes	(b) 14°29N / 11°244W	1	2700 x 45	Maccadam	B,747		
Keniéba	12°50N / 11°15W	2	900 x 28	Latéritique	CESSNA 402_7T500		
Sikasso	(c) 11°36'05°48'W	1	1600 x 30	Béton bitumineux	Boeing 727		
Mopti/Barbe	(b) 14°30N / 14°05W	1	2 500 x 30	Béton bitumineux	B 727/IL 18		
Nioro	(c) 15°14N / 09°35W	2	1 500 x 30	Béton bitumineux	DC 4		
Tombouctou	(b) 16°44N / 03°00W	1	2100 x 30	Béton bitumineux	FOKKER28		
Yelimane	15°08N / 10°34W	2	1 600 x 45	Latéritique	AN 24/ AN 26		
Manantali/Bengassi	13°15'N/ 10°31'W	2	1500 x 30	Béton bitumineux	AN26		
Nara Kéibane	15°16'N/07°16'W	2	1700 x 40	Latéritique	DC 3		
Tessalit	20°15'N/00°59'E	2	2515 x 30	Maccadam	DC 4-DC3		
2. Desserte à la demande							
Ansongo	15°42N / 00°30W	3	1 100 x 80	Latéritique	5T700	Restriction saison pluvieuse Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol Info DNAC 72 H avant le vol	
Bafoulabe	13°48N / 10°51W	3	900 x 30	Latéritique	5T700		
Bandiagara	14°20N / 03°36W	3	900 x 30	Latéritique	5T700		
Bougouni	11°27N / 07°31W	3	900 x 30	Latéritique	5T700		
Bourem	17°02N / 00°24W	3	1 550 x 50	Latéritique	5T700		
Douentza	15°00N / 02°55W	3	800 x 40	Latéritique	5T700		
Kidal	18°26N / 01°25W	3	190 x 40	Latéritique	DC 3		
Kita	13°04'N/09°29'W	3	900 x 30	Latéritique	5T700		
Kolokani	13°32N / 08°03W	3	900 x 30	Latéritique	5T700		
Koutiala	12°21N / 05°26W	3	1 200 x 30	Latéritique	5T700		
Markala	13°42N / 05°04W	3	900 x 30	Latéritique	5T700		
Niafunké	15°56N / 04°01W	3	1 200 x 30	Argile dur	5T700		
3. Desserte privée							
Tériabougou(Bla)	5°30W/13°12'N	4	800 x 30	Latéritique	5T700		Utilisation sur demande à l'ANAC
Morila (Bougouni)	6°51'W/11°40'N	4	2000 x 30	Latéritique	Moins de 40 T	Utilisation sur demande à l'ANAC	
Loulou (kénéiba)		4	1500 x 30	Latéritique	Moins de 5,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC	
Sadiola(Kayes)	11°41W/13°55N	4	1 090 x 25	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC	
Syama(Kadiolo)	10°47'W/6°34N	4	1 500 x 30	Latéritique	Moins de 7,5 T	Utilisation sur demande à l'ANAC	

Source : Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC)

(a) Aérodrome principal international = 6, autre aérodrome principal = 7, aérodrome secondaire = 12, aérodrome privé = 5.

(b) Aérodrome douanier disposant d'une aéro-gare ou d'un abri-passagers.

(c) Autre aérodrome disposant d'une aéro-gare ou d'un abri-passagers.

Tableau 37 : Evolution du trafic commercial de l'aéroport de Bamako-Sénou

	Année				
	2017	2018	2019	2020	2021
1. Mouvements d'aéronefs (nombre)					
- au départ	6559	6701	8251	5961	8538
- à l'arrivée	6559	6701	8251	5961	8549
total arrivée + départ	13118	13402	16502	11922	17087
2. Trafic de passagers (nombre)					
départ	381318	400878	428449	209871	376732
l'arrivée	306932	346945	407722	198068	390570
arrivée + départ	688250	747823	836171	407939	767302
arrivée + départ+transit	783 732	840 474	919 156	428 844	808 739
transit	95 482	92 651	82 985	20 905	41 437
3. Trafic de Fret (kg)					
- Départ	1678044	1606151	2145025	2378027	3576283
- Arrivée	9282390	8574221	9351594	9824646	12946074
total arrivée + départ	10960434	10180372	11496619	12202673	16522357
4. Trafic de poste (tonnes)					
- au départ	8242	25204	7196	8454	0
- à l'arrivée	75946	57172	26050	8453	6840
total arrivée + départ	84188	82376	33246	16907	6840

Source d'information: ADM

Tableau 38: Statistique aérien de l'aéroport Bamako-Senou

ANNEE	MOUVEMENTS			PASSAGERS						FRET (en Kg)			POSTE (en Kg)		
	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	SOMME	TRANSIT	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	ARRIVEE	DEPART	TOTAL	
2016	5 794	5 844	11 638	287 677	329 514	617 191	64 320	681 511	8 967 267	1 772 039	10 739 306	44 559	7 944	52 503	
2017	6 559	6 559	13 118	306 932	381 318	688 250	95 482	783 732	9 282 390	1 678 044	10 960 434	75 946	8 242	84 188	
2018	6 701	6 701	13 402	346 945	400 878	747 823	92 651	840 474	8 574 221	1 606 151	10 180 372	57 172	25 204	82 376	
2019	8 251	8 251	16 502	407 722	428 449	836 171	82 985	919 156	9 351 594	2 145 025	11 496 619	26 050	7 196	33 246	
2020	5 961	5 961	11 922	198 068	209 871	407 939	20 905	428 844	9 824 646	2 378 027	12 202 673	8 453	8 454	16 907	
2021	8 538	8 549	17 087	390 570	376 732	767 302	41 437	808 739	12 946 074	3 576 283	16 522 357	6 840	0	6 840	

Source d'information: ADM.

TRANSPORT CORRIDOR

Tableau 39 :C-1 Voies terrestres d'accès à la mer à partir du Mali

Pays du littoral	Port	Caractéristiques de la liaison terrestre		mode de transport	distance (km)
		origine	destination		
Burkina Faso		OUAGA	BAMA KO	ROUTE	971
Sénégal	Dakar	Bamako	Dakar	rail	1 228
id	Dakar	Kayes	Dakar	route	745
		Bamako	kidira(viaDiema)	route	695
		Kayes	kidira	route	100
Côte d'Ivoire	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route	1 225
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Koutiala)	Bamako	route	2 311
	Abidjan (Takoradi)	(Koumassi -Sikasso)	Bamako	route	2 244
id	Abidjan	Bamako(Zégoua)	Abidjan	route + rail (569 km) (608 km)	1 177
id	San Pedro	Bamako	San Pedro	route	1 091
Togo	Lomé	Bamako	Lomé	route	1 967
Guinée	Conakry	Bamako	Conakry	route	980
		Bamako	Kankan	route	344
		Bamako	kouremale	route	123
		Kouremale	fr . Guinée	route	4
Mauritanie	Nouakchott	Bamako	Nouakchott	route	1 430
	NOUADHIBOU	BAMA KO	NOUADHIBOU	route	1 943
Bénin	Cotonou	Gao	Cotonou	route	1 476
		BAMA KO	Cotonou	route	2 114
Ghana	Téma	Mopti	Téma	route	1 392
		BAMA KO	Téma	route	1 973
		Tema	Accra		30
		Accra	Koumassi		253
		Koumassi	Tamale		358
		Tamale	Navrongo		189
		Navrongo	Ouaga		172
		Ouaga	Bobo		356
		Bobo	Koutiala		219
		Koutiala	Segou		161
		Ségou	Bamako		235
				total	1973
		Abidjan	Takoradi		296
		Takoradi	Cape coast		101
		Cape coast	Koumassi		224
				total	621
		Bobo	Sikasso		168
		Sikasso	Bamako		380
		Koumassi	Bamako- via koutiala		1690
		Koumassi	Bamako via sikasso		1623

Source : Direction Nationale des Transports

Tableau 40 : Importation du mali par axes 2021

Nature Marchandises	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BURKINA	MAROC	BENIN	EMASE	TOTAL
Chapitre 1									route	
Bovins			10							10
Chapitre 3										
Poissons fumés										
Résidus de poissons									5260	5260
Poissons					884		7923	68	6102	14977
Chapitre 04										
Lait	3032	1952	8166	680	389		345	151	14882	29597
Chapitre 08										
Noix de cola										
Boisson et vin		6982	1003	55	110	141	283			8574
Boissons orange					1448					1448
Chapitre 09										
Thé	1502	12493	16786	449	12049		13320	51	3406	60056
Café			336							336
Chapitre 10										
Céréales	181	2203								2384
Pois jaune		2379								2379
Riz (don)										
Riz	165787	3932	16					1265	344909	515908
mayonnaise				23						23
Pâte alimentaire		3034								3034
Mill/Sorgho/Mais/Ignome	1018				263					1281
Condiments							62			62
spaghettis										3187
Légumes			3187							3187
Semoule de blé										
tamarin	366									366
mangues										
Blé	127387		751		1635					751
super plumpy		1338						227196		356218
										1338

Tableau 41 : Exportation du mali par axes 2021

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMASE		BURKINA	BENIN	NIGERIA	TOTAL
						route	fer				
Chapitre 01											
Ovins-Caprins	429			285							834
Bovins	826			80			120				4776
Chapitre 07							3870				
Résidu de poisson	87										87
Poisson Fumé	1546										1546
Chapitre 08											
Tabacs											
Noix de cola											
Chapitre 10											
Céréales											
Haricots											
Riz											
Mil											
Maïs	40			720							720
Sésame				175	120						335
Lait en poudre											
Huile végétale					780						780
Farine											
Sucre											
Chapitre 12											
Graine de coton				10			542				552
Chapitre 25											
Bitume											
Ciment											
Sel iodé			2315								2315
Chapitre 31											

Tableau 42 : Trafic international par corridor 2021

	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	BENIN	EMASE	Maroc	BURKINA	NIGERIA	TOTAL
							route	fer			
Importations Solides											
Tonne 2021	1204486	102130	180362	25275	80657	10873	2903349	0	38084	0	4580759
Tonne 2020	533664	84556	165767	102565	78174	14072	2637124	0	33389	0	3649311
Importations Hydrocarbure											
Tonne 2021	489789	11408	24453	0	4817	90075	1656989	0	0	0	2277531
Tonne 2020	473128	13225	13446	0	2218	92660	1243005	0	0	0	1837682
Import solides + hydrocarbure											
tonne 2021	1694275	113535	204815	25275	85474	100948	4560338	0	38084	35543	6858287
Tonne 2020	1006792	97781	179213	102565	80392	106731	3880129	0	33389	0	5486992
Exportations solides											
Tonne 2021	89298	12105	51334	9819	14383	0	273849	0	0	0	450788
Tonne 2020	122086	16250	74811	6669	8800	20	208118	0	0	0	436754
Import + export + Hydro											
Tonne 2021	1783573	125640	256149	35094	99857	100948	4834187	0	38084	35543	7309075
Tonne 2020	1128878	114031	254024	109234	89192	106751	4088247	0	33389	0	5923746

Source : Rapports d'activités mensuels des Entrepôts 2021

* Tous les véhicules y compris ceux qui n'ont pas transporté de conteneurs

Figure 5: Importation 2021

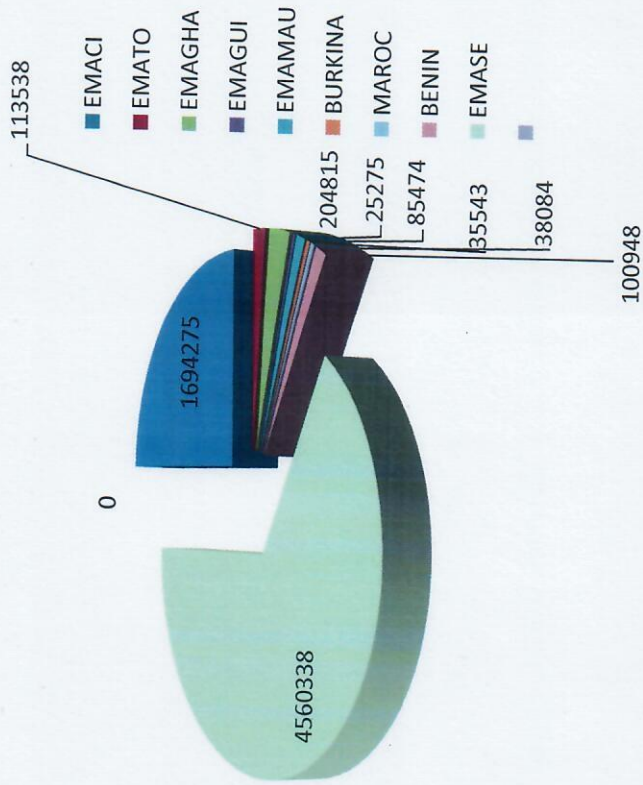


Figure 6: Exportation 2021

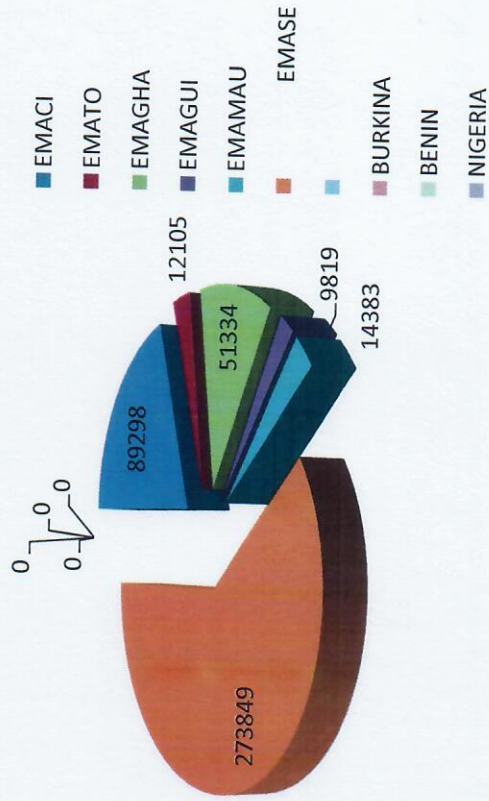


Tableau 43 : TRAFIC MARITIME MARCHANDISES EN 2021 (TONNES)

Opérations	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMABE	EMASE	TOTAL
Débarquements	1070559,35	46159,718	213837,989	17350	16374,46	10873,59	1634684	3009839,082
Embarquements	329729,158	0	0	0	0	0	196041	525770,158

Source: Rapports d'activités annuels des Entrepôts

Tableau 44: STATISTIQUES SUR LE TRAFIC CONTENEURS PAR CORRIDOR

IMPORTATION ENTRE 01/01/2021 ET 31/12/2021

I CONTENEURS DEBARQUES

	EMASE		EMACI		EMATO		EMAMAU		EMAGUI		GHANA		EMABE			
	20 pds	40 pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds	20 pds	40pds		
Nombre de conteneurs	11600	13287	656	2731	2168	2168	1396	2263	1692	212	588	298	208	455	513	207
Poids des marchandises en conteneur (T)	711047		169934,16		85480,004		16374,464		17349,973							

Source: entrepôts maliens

Tableau 45 : LA SYNTHÈSE GÉNÉRALE (IMPOT- EXPORT) DES MOUVEMENTS DES VÉHICULES SUR LES CORRIDORS ET DES TONNAGES TRANSPORTÉS

		EMASE	EMACI	EMATO	EMAGHA	EMAGUI	EMAMAU	EMABE	TOTAL	
IMPORTATIONS	VEHICULES									
		Mali	78 043	35 109	550	2 311	124	1 329	2 215	119 681
		Pays d'accueil	25 366	3 523	454	833	1 450	613	435	32 674
		Autres	0	323	420	1 452	4	843	269	3 311
	TOTAL	103 409	38 955	1 424	4 596	1 578	2 785	2 919	155 666	
EXPORTATIONS	VEHICULES									
		Mali	3 373 158	1 602 741	36 077	103 990	2 801	56 673	84 841	5 260 283
		Pays d'accueil	1 185 180	81 490	40 798	37 596	22 636	28 337	8 265	1 404 301
		Autres	0	10 045	36 663	64 541	1 631	38 226	7 842	158 948
	TOTAL	4 558 338	1 694 276	113 538	206 127	27 068	123 236	100 948	6 823 532	
IMPORT-EXPORT	VEHICULES									
		Mali	9 183	2 852	0	362	157	237	0	12 791
		Pays d'accueil	31	113	0	5	288	134	0	571
		Autres	0	192	0	735	0	11	0	938
	TOTAL	9 214	3 157	0	1 102	445	382	0	14 300	
EXPORTATIONS	VEHICULES									
		Mali	274 847	82 774	0	16 050	3 559	8 713	0	385 943
		Pays d'accueil	1 002	1 976	0	70	6 260	5 119	0	14 427
		Autres	275 849	4 548	0	37 025	0	299	0	317 721
	TOTAL	276 851	89 298	0	53 145	9 819	14 132	0	443 244	
IMPORT-EXPORT	VEHICULES									
		Mali	87 226	37 961	550	2 673	281	1 566	2 215	132 472
		Pays d'accueil	25 395	3 636	454	838	1 738	747	435	33 243
		Autres	0	515	420	2 187	4	854	269	4 249
	TOTAL	112 621	42 112	1 424	5 698	2 023	3 167	2 919	169 964	
EXPORTATIONS	VEHICULES									
		Mali	3 648 005	1 685 516	36 077	120 040	6 360	65 387	84 841	5 646 226
		Pays d'accueil	1 186 182	83 466	40 798	37 666	28 896	33 456	8 265	1 418 729
		Autres	0	14 593	36 663	101 567	1 631	38 525	7 842	200 819
	TOTAL	4 834 187	1 783 574	113 538	259 272	36 887	137 368	100 948	7 265 774	

NB: - les exportations des EMAGHA sont saisies à partir de Hérémakono, ce sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso et Lomé;
- les exportations des EMATO sont des exportations du Mali vers le Burkina Faso, le Ghana et le Togo.

Source: Rapports entrepôts 2021

METEO

Tableau 45 :Nombre de jour de pluie 2021

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	0	0	1	3	11	13	19	22	15	8	1	0	93
Bougouni	0	0	2	5	12	17	18	22	14	10	0	0	100
Kayes	0	0	0	0	0	9	10	17	8	8	0	0	52
Keniéba	0	0	1	1	5	9	16	26	13	6	1	0	78
Kita	0	0	0	1	7	14	16	20	15	8	0	0	81
Koutiala	0	0	2	3	13	15	18	21	15	6	1	0	94
Mopti	0	0	0	1	7	8	11	18	6	7	0	0	58
Nara	0	0	0	3	1	4	9	12	6	1	0	0	36
Nioro du Sahel	0	2	0	1	6	6	11	14	4	4	0	0	48
San	0	0	0	1	8	10	15	17	6	3	1	0	61
Ségou	0	0	0	3	6	15	14	18	10	2	0	0	68
Sikasso	0	2	2	5	13	18	19	22	17	14	0	0	112

Tableau 46: Vitesse moyenne mensuelle du vent (m/s) pour l'année 2021

STATIONS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	ANNUUEL
Bamako Sénou	3,3	2,8	3,0	2,8	2,5	2,7	2,4	1,9	1,8	1,8	2,5	3,1	2,5
Bougouni	1,2	1,3	1,1	1,2	1,1	0,9	0,9	0,5	0,7	0,7	0,8	0,9	1,0
Kayes	3,0	2,6	2,7	2,6	3,3	3,1	3,1	2,5	2,0	2,1	2,5	3,1	2,7
Keniéba	1,0	1,3	1,3	0,8	0,7	0,7	0,3	0,3	0,3	0,1	0,2	0,4	0,6
Kita	2,0	1,8	1,8	1,9	1,8	1,9	1,7	1,7	1,4	1,3	1,4	1,6	1,7
Koutiala	2,3	2,2	2,5	2,7	3,1	2,8	2,8	2,3	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5
Mopti	3,2	3,4	3,9	3,6	3,5	4,2	4,0	2,8	2,9	2,4	2,9	2,9	3,3
Nara	**	1,2	1,4	1,1	1,2	1,3	1,2	0,9	0,9	0,9	1,2	1,3	1,1
Nioro du Sahel	3,0	2,4	2,7	2,6	2,8	3,2	3,6	2,6	2,3	2,2	2,2	2,1	2,6
San	2,3	2,2	2,4	2,3	2,6	2,5	2,2	1,8	1,8	1,7	2,1	2,1	2,2
Ségou	1,5	1,3	1,6	1,2	1,5	1,8	1,7	1,1	1,0	1,0	1,5	1,6	1,4
Sikasso	2,6	2,8	3,0	3,3	3,7	3,2	3,2	2,7	2,4	2,5	2,4	2,6	2,9

Source : Mali Météo

NB ** = Données manquantes

Tableau 47 : Pluviométrie mensuelle (mm) année 2021

STATIONS	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	ANNUUEL
Bamako Sènou	0,0	0,0	4,2	4,2	50,5	95,2	261,4	298,8	136,0	46,7	0,4	0,0	897,4
Bougouni	0,0	0,0	13,8	38,7	132,8	162,9	302,1	224,6	208,4	80,3	0,0	0,0	1163,6
Kayes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,2	97,8	280,7	130,1	42,9	0,0	0,0	600,7
Keniéba	0,0	0,0	0,2	0,1	38,4	90,5	150,8	657,3	201,8	168,2	1,0	0,0	1308,3
Kita	0,0	0,0	0,0	0,2	21,0	100,2	214,2	368,2	220,8	50,6	0,0	0,0	975,2
Koutiala	0,0	0,0	41,0	24,8	65,4	166,1	213,5	320,7	134,3	39,4	0,3	0,0	1005,5
Mopti	0,0	0,0	0,0	3,7	14,9	45,2	156,5	347,3	37,8	54,8	0,0	0,0	660,2
Nara	0,0	0,0	0,0	2,6	6,4	33,7	119,9	78,1	71,6	4,3	0,0	0,0	316,6
Nioro du Sahel	0,0	2,8	0,0	0,3	14,4	41,0	201,4	175,2	79,5	11,6	0,0	0,0	526,2
San	0,0	0,0	0,0	0,2	33,2	119,8	134,9	199,5	64,5	10,3	0,2	0,0	562,6
Ségou	0,0	0,0	0,0	5,8	21,3	116,7	174,9	132,7	114,8	14,6	0,0	0,0	580,8
Sikasso	0,0	5,3	18,3	44,1	155,2	148,9	329,4	361,4	207,2	87,1	0,0	0,0	1356,9

Source : Mali Météo

Tableau 48 : Température moyenne mensuelle (°C)

Stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	26,2	27,6	30,5	32,0	31,2	29,2	27,2	26,2	27,2	28,4	27,3	25,9	28,2
Bougouni	27,9	29,6	32,2	33,2	31,5	28,7	27,6	26,4	27,3	29,2	29,4	27,5	29,2
Kayes	26,8	28,3	31,3	35,1	37,3	34,2	31,6	28,8	29,5	31,1	30,8	28,1	31,1
Keniéba	29,1	30,9	33,3	35,5	35,2	31,8	28,8	27,8	28,8	29,4	29,1	28,2	30,6
Kita	27,7	29,5	31,9	34,3	33,8	30,7	28,0	26,8	27,6	28,7	28,8	27,4	29,6
Koutiala	26,8	28,6	31,4	33,4	32,3	29,5	27,4	26,6	28,1	29,7	29,6	27,1	29,2
Mopti	25,7	27,4	30,3	33,5	35,0	33,3	30,3	27,8	29,9	29,7	28,7	25,8	29,8
Nara	25,4	27,9	30,3	34,4	36,6	34,9	31,4	29,3	31,2	32,6	30,2	26,7	30,9
Nioro du Sahel	23,8	26,4	29,1	34,6	36,1	34,5	31,5	28,7	30,0	31,9	30,0	26,1	30,2
San	27,0	28,8	31,9	34,8	35,1	32,2	29,9	28,5	30,3	31,8	30,3	27,1	30,6
Ségou	26,7	28,6	31,6	34,5	35,2	31,6	29,1	28,0	28,9	31,1	29,9	27,2	30,2
Sikasso	26,7	28,8	31,4	32,4	31,2	28,5	26,9	26,0	27,4	28,4	28,6	26,6	28,6

Source : Mali Météo

Tableau 49 :Durée d'ensoleillement mensuelle (heure) 2021

stations	Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre	Annuel
Bamako Sénou	308,0	240,4	272,6	273,4	209,7	213,9	190,2	153,4	238,2	241,6	283,8	274,7	2899,9
Bougouni	313,1	251,3	**	259,3	216,5	226,7	204,3	132,4	194,0	242,2	266,0	281,3	2587,1
Kayes	304,5	230,4	290,4	291,7	245,3	228,8	239,7	216,5	236,8	237,6	266,9	244,3	3032,9
Keniéba	306,3	248,7	300,0	302,5	260,4	234,3	211,0	175,0	229,5	232,1	264,6	265,7	3030,1
Kita	280,6	233,3	286,9	297,2	226,7	230,0	214,2	189,9	239,4	250,4	286,7	262,8	2998,1
Koutiala	293,7	266,8	266,4	**	232,5	258,0	232,7	**	248,3	275,4	283,0	267,8	2624,6
Mopti	322,3	263,5	283,6	304,0	218,6	262,9	243,5	236,0	258,9	269,3	310,6	269,6	3242,8
Nara	312,3	253,0	287,2	295,8	230,3	253,1	261,6	253,2	250,0	275,5	274,7	247,3	3194,0
Nioro du Sahel	313,6	236,0	292,1	298,1	220,7	212,0	241,6	221,4	246,4	266,8	266,3	239,5	3054,5
San	304,6	268,4	291,4	287,8	220,5	251,7	228,7	204,9	243,2	277,1	295,2	276,3	3149,8
Ségou	286,5	238,8	265,6	270,3	191,6	230,7	222,6	195,7	240,9	258,7	273,3	271,7	2946,4
Sikasso	327,0	267,0	269,8	283,0	243,3	261,0	220,0	170,2	239,9	269,2	296,0	312,0	3158,4

Source : Mali Météo